

SPA 24H 2026

SUPPLEMENTARY RULES & REGULATIONS RÈGLEMENT PARTICULIER & RÈGLES SUPPLÉMENTAIRES AANVULLEND REGLEMENT & BIJZONDERE REGELS

EN English is the controlling version. In the event of any discrepancy or difference in interpretation between translations, the English text will take precedence.

FR La version anglaise fait foi. En cas de divergence ou de différence d'interprétation entre les traductions, le texte anglais prévaudra.

NL De Engelse versie is leidend. Bij enige afwijking of verschil in interpretatie tussen de vertalingen heeft de Engelse tekst voorrang.

1. Scope of these Regulations

1. Champ d'application du présent règlement | 1. Toepassingsgebied van dit reglement

EN These supplementary rules apply specifically to the Spa 24H 2026. They are to be read in addition to the 2026 Championship Rules & Regulations. The Championship Regulations remain in force throughout the event, with these supplementary regulations covering the specific arrangements for Spa, including the event itinerary, arrival, parking, camping, facilities, administration and racing procedures.

FR Ces règles supplémentaires s'appliquent spécifiquement aux Spa 24H 2026. Elles doivent être lues en complément du Règlement du Championnat 2026. Le règlement du championnat reste en vigueur pendant toute la durée de l'épreuve ; le présent règlement particulier couvre les dispositions spécifiques à Spa, notamment le programme, l'arrivée, le stationnement, le camping, les installations, l'administration et les procédures de course.

NL Deze aanvullende regels zijn specifiek van toepassing op de Spa 24H 2026. Zij moeten worden gelezen als aanvulling op het Kampioenschapsreglement 2026. Het kampioenschapsreglement blijft gedurende het gehele evenement van kracht; dit aanvullend reglement behandelt de specifieke afspraken voor Spa, waaronder het tijdschema, aankomst, parkeren, kamperen, faciliteiten, administratie en raceprocedures.

2. Arrival & Pre-Event Rental Karting

2. Arrivée & karting de location avant l'épreuve | 2. Aankomst & huurkartsessies vóór het evenement

EN Teams are welcome to arrive at the circuit from Thursday morning. The circuit will be operating its own rental kart sessions during Thursday and Friday, and teams are welcome to take part.

FR Les équipes sont les bienvenues sur le circuit à partir du jeudi matin. Le circuit organisera ses propres sessions de karting de location le jeudi et le vendredi, auxquelles les équipes peuvent participer.

NL Teams zijn vanaf donderdagochtend welkom op het circuit. Het circuit organiseert op donderdag en vrijdag eigen huurkartsessies en teams mogen hieraan deelnemen.

EN Rental kart sessions can be booked for Thursday lunchtime and Friday morning. Sessions must be pre-booked directly with the circuit. Places are limited and there is no team or event discount available.

FR Des sessions de karting de location peuvent être réservées le jeudi à l'heure du déjeuner et le vendredi matin. Les sessions doivent être réservées à l'avance directement auprès du circuit. Le nombre de places est limité et aucune remise équipe ou événement n'est proposée.

NL Huurkartsessies kunnen worden geboekt voor donderdag rond lunchtijd en vrijdagochtend. Sessies moeten vooraf rechtstreeks bij het circuit worden gereserveerd. Het aantal plaatsen is beperkt en er geldt geen team- of evenementkorting.

EN Booking: francorchamps-karting.be/reservation-rapide.html

FR Réservation : francorchamps-karting.be/reservation-rapide.html

NL Reserveren: francorchamps-karting.be/reservation-rapide.html

Thursday Camping

Camping du jeudi | Kamperen op donderdag

EN Camping will be permitted from Thursday night. Please be aware that the circuit will be hosting corporate events on Thursday and Friday mornings. The car park/paddock will therefore remain in use, and some areas allocated for the 24H event may still be occupied until approximately Friday lunchtime.

FR Le camping sera autorisé à partir du jeudi soir. Veuillez noter que le circuit accueillera des événements d'entreprise le jeudi et le vendredi matin. Le parking/paddock restera donc en utilisation et certaines zones prévues pour les 24H pourront encore être occupées jusqu'à environ vendredi midi.

NL Kamperen is toegestaan vanaf donderdagavond. Houd er rekening mee dat het circuit op donderdag en vrijdagochtend bedrijfsevenementen organiseert. De parkeerplaats/paddock blijft daarom in gebruik en sommige voor de 24H toegewezen zones kunnen tot ongeveer vrijdagmiddag nog bezet zijn.

3. Event Itinerary

3. Programme de l'épreuve | 3. Tijdschema evenement

Day / Jour / Dag	Time	English	Français	Nederlands
Friday / Vendredi / Vrijdag	09:00	Arrival and parking from this time	Arrivée et stationnement à partir de cette heure	Aankomst en parkeren vanaf dit tijdstip
	10:30–13:00	Administration, kart allocation draw and Big Foot/transponder collection	Administration, tirage au sort de l'attribution des karts et retrait du Big Foot/transpondeur	Administratie, loting karttoewijzing en ophalen van Big Foot/transponder
	13:30	Drivers' Welcome Briefing	Briefing d'accueil des pilotes	Welkomstbriefing voor rijders
	14:15	Kart collection	Retrait des karts	Ophalen van de karts
	15:00–17:00	Practice session – Mechanical Bay open for adjustments	Séance d'essais – zone mécanique ouverte pour les réglages	Trainingssessie – technische zone open voor afstellingen
Saturday / Samedi / Zaterdag	07:30	Last-minute administration / late arrivals	Administration de dernière minute / arrivées tardives	Laatste administratie / late aankomsten
	08:30	Team Captains' Briefing – matters arising	Briefing des capitaines d'équipe – points à traiter	Briefing teamcaptains – actuele punten
	09:30–10:30	Practice	Essais	Training
	10:30–10:45	Qualifying	Qualifications	Kwalificatie
	11:15	Karts to the grid for photographs	Karts sur la grille pour les photos	Karts naar de startgrid voor foto's
	11:45	Grid cleared	Évacuation de la grille	Startgrid vrijmaken
	11:58	Flag drops for Le Mans start	Drapeau abaissé pour le départ type Le Mans	Vlag valt voor de Le Mans-start
	12:00	OFFICIAL RACE START	DÉPART OFFICIEL DE LA COURSE	OFFICIËLE START VAN DE RACE
Sunday / Dimanche / Zondag	12:00	RACE ENDS	FIN DE LA COURSE	EINDE VAN DE RACE
	13:00	Presentation	Remise des prix	Prijsuitreiking
	17:00	Site must be completely cleared – no camping Sunday night	Le site doit être entièrement libéré – aucun camping le dimanche soir	Terrein moet volledig zijn ontruimd – geen camping op zondagavond

4. Camping, Parking & Awnings

4. Camping, stationnement & auvents | 4. Kamperen, parkeren & tenten

Parking

Stationnement | Parkeren

EN A detailed parking/paddock plan will be shared with teams before the event. All teams must park according to this plan.

FR Un plan détaillé du parking/paddock sera communiqué aux équipes avant l'épreuve. Toutes les équipes doivent stationner conformément à ce plan.

NL Voor het evenement wordt een gedetailleerd parkeer-/paddockplan met de teams gedeeld. Alle teams moeten volgens dit plan parkeren.

EN The layout is required because of restrictions relating to fuel deliveries and medical/ambulance access. These access routes are a legal requirement for the running of the event and are therefore non-negotiable.

FR Cette organisation est imposée en raison des contraintes liées aux livraisons de carburant et à l'accès médical/ambulance. Ces voies d'accès constituent une obligation légale pour l'organisation de l'épreuve et ne sont donc pas négociables.

NL Deze indeling is noodzakelijk vanwege beperkingen rond brandstofleveringen en toegang voor medische diensten/ambulance. Deze toegangswegen zijn een wettelijke vereiste voor het organiseren van het evenement en zijn daarom niet onderhandelbaar.

EN Once vehicles are parked within the main paddock area, they will not be able to drive in and out while the circuit is live for our event. Vehicles that need to come and go must be parked in the general parking areas.

FR Une fois les véhicules stationnés dans le paddock principal, ils ne pourront plus entrer et sortir pendant que le circuit est en activité pour notre épreuve. Les véhicules devant pouvoir circuler devront être stationnés dans les zones de parking général.

NL Zodra voertuigen in de hoofdpaddock zijn geparkeerd, kunnen zij niet in- en uitrijden terwijl het circuit voor ons evenement actief is. Voertuigen die moeten kunnen komen en gaan, moeten op de algemene parkeerplaatsen worden geparkeerd.

EN The areas around the car parks and roads form part of the main Spa circuit and must not be blocked or used for parking. We strongly recommend limiting the number of vehicles brought to the circuit and, where possible, leaving additional vehicles at your hotel or accommodation.

FR Les zones autour des parkings et des routes font partie du circuit principal de Spa et ne doivent être ni bloquées ni utilisées pour stationner. Nous recommandons vivement de limiter le nombre de véhicules amenés au circuit et, si possible, de laisser les véhicules supplémentaires à votre hôtel ou hébergement.

NL De zones rond de parkeerplaatsen en wegen maken deel uit van het hoofdcomplex van Spa en mogen niet worden geblokkeerd of als parkeerplaats worden gebruikt. Wij raden sterk aan het aantal voertuigen dat naar het circuit wordt gebracht te beperken en extra voertuigen waar mogelijk bij het hotel of de accommodatie achter te laten.

Camping & Electricity

Camping & électricité | Kamperen & elektriciteit

EN There is very limited electrical supply available at the circuit. Teams should plan to bring generators, power banks or other suitable independent power supplies. Do not plan on being able to plug into the circuit's electrical supply.

FR L'alimentation électrique disponible sur le circuit est très limitée. Les équipes doivent prévoir des groupes électrogènes, batteries externes ou autres sources d'alimentation autonomes adaptées. Ne prévoyez pas de pouvoir vous brancher sur l'alimentation électrique du circuit.

NL Er is slechts zeer beperkte stroomvoorziening op het circuit. Teams moeten generatoren, powerbanks of andere geschikte zelfstandige stroomvoorzieningen meenemen. Ga er niet vanuit dat u op de stroomvoorziening van het circuit kunt aansluiten.

Banking Awnings

Auvents sur le talus | Tenten op de taludzone

EN Teams may place a small awning or Easy-Up on the banking between the main circuit fence and the kart circuit. The banking is narrow; maximum awning size is 3m x 3m.

FR Les équipes peuvent installer un petit auvent ou une tente pliante sur le talus entre la clôture du circuit principal et la piste de karting. Le talus est étroit ; la taille maximale autorisée est de 3 m x 3 m.

NL Teams mogen een kleine luifel of Easy-Up plaatsen op het talud tussen de omheining van het hoofdcircuit en het kartcircuit. Het talud is smal; de maximale afmeting is 3 m x 3 m.

EN As with the British 24H, a clear path must be maintained through all awnings to allow free movement. Do not plan to live on the banking. This area is for viewing the circuit only; leave the banking to eat, sleep and spend longer periods away from the circuit.

FR Comme lors des British 24H, un passage dégagé doit être maintenu à travers l'ensemble des auvents afin de permettre la libre circulation. Ne prévoyez pas de vivre sur le talus. Cette zone est uniquement destinée à regarder la course ; quittez le talus pour manger, dormir ou passer de longues périodes hors piste.

NL Net als bij de British 24H moet er door alle tenten heen een vrije doorgang blijven voor onbelemmerde verplaatsing. Plan niet om op het talud te verblijven. Deze zone is uitsluitend bedoeld om de race te bekijken; verlaat het talud om te eten, slapen of langere tijd van de baan weg te zijn.

5. Building & Balcony Access

5. Accès au bâtiment & aux balcons | 5. Toegang gebouw & balkons

EN The building has several balcony areas. The main balconies can be used for watching the race, but teams must not set up permanent team areas on them. Tables and seating need to remain available for people using the café and eating.

FR Le bâtiment comporte plusieurs balcons. Les balcons principaux peuvent être utilisés pour regarder la course, mais les équipes ne doivent pas y installer de zone d'équipe permanente. Les tables et places assises doivent rester disponibles pour les clients du café et les personnes qui mangent.

NL Het gebouw heeft meerdere balkons. De hoofdbalkons mogen worden gebruikt om de race te bekijken, maar teams mogen daar geen permanente teamruimte inrichten. Tafels en zitplaatsen moeten beschikbaar blijven voor bezoekers van het café en mensen die eten.

EN The roof balcony on the side closest to the main Spa circuit, accessed from inside the building, is **OUT OF BOUNDS**. The balcony on the other side, to the right and accessible from the café balcony, will be available.

FR Le balcon de toit situé du côté le plus proche du circuit principal de Spa, accessible depuis l'intérieur du bâtiment, est **INTERDIT D'ACCÈS**. Le balcon de l'autre côté, à droite et accessible depuis le balcon du café, sera disponible.

NL Het dakbalkon aan de zijde die het dichtst bij het hoofdcircuit van Spa ligt en dat vanuit het gebouw bereikbaar is, is **VERBODEN TERREIN**. Het balkon aan de andere zijde, rechts en bereikbaar vanaf het cafébalkon, is wel beschikbaar.

6. Race Control & Live Stream

6. Direction de Course & diffusion en direct | 6. Race Control & livestream

EN Race Control and the Live Stream team will be located on the top level of the building. Access to this level will be restricted. Please do not come to Race Control unless you have been specifically asked to attend or have a matter that requires Race Control.

FR La Direction de Course et l'équipe de diffusion en direct seront installées au dernier niveau du bâtiment. L'accès à ce niveau sera restreint. Merci de ne pas vous présenter à la Direction de Course sauf si vous y avez été expressément convoqué ou si vous avez un sujet nécessitant son intervention.

NL Race Control en het livestreamteam bevinden zich op de bovenste verdieping van het gebouw. De toegang tot deze verdieping is beperkt. Kom alleen naar Race Control als u specifiek bent gevraagd te komen of als u een kwestie heeft die door Race Control moet worden behandeld.

7. Showers, Toilets, Food & Medical

7. Douches, toilettes, restauration & médical | 7. Douches, toiletten, eten & medisch

EN External shower facilities will be located next to the pit lane gate.

FR Des douches extérieures seront installées à côté de la porte de la voie des stands.

NL Externe douches bevinden zich naast de poort van de pitstraat.

EN External toilets will be available in the car park.

FR Des toilettes extérieures seront disponibles sur le parking.

NL Externe toiletten zijn beschikbaar op de parkeerplaats.

EN In addition to the café within the main building, two food trucks will be situated in the main paddock near the main entrance to the building.

FR En complément du café situé dans le bâtiment principal, deux food trucks seront installés dans le paddock principal, près de l'entrée principale du bâtiment.

NL Naast het café in het hoofdgebouw staan er twee foodtrucks in de hoofdpaddock, nabij de hoofdingang van het gebouw.

EN The black building on the right-hand side is the Medical Centre. The event ambulance and Doctor will be based here throughout the event. If you require

FR Le bâtiment noir situé sur la droite est le Centre Médical. L'ambulance et le médecin de l'épreuve y seront basés pendant toute la durée de l'événement. Si

NL Het zwarte gebouw aan de rechterzijde is het Medisch Centrum. De ambulance en arts van het evenement zijn hier gedurende het hele evenement

medical attention, attend the Medical Centre or alert a member of the event team.

vous avez besoin d'une assistance médicale, rendez-vous au Centre Médical ou prévenez un membre de l'organisation.

gestationeerd. Heeft u medische hulp nodig, ga dan naar het Medisch Centrum of waarschuw een lid van de organisatie.

8. Administration & Alpha

8. Administration & Alpha | 8. Administratie & Alpha

EN All teams are required to add their drivers to their team on Alpha no later than Wednesday 26th August. Signing-on links will be sent to all registered drivers on Thursday 27th August.

FR Toutes les équipes doivent ajouter leurs pilotes à leur équipe sur Alpha au plus tard le mercredi 26 août. Les liens d'émargement/inscription seront envoyés à tous les pilotes enregistrés le jeudi 27 août.

NL Alle teams moeten hun rijders uiterlijk woensdag 26 augustus aan hun team in Alpha toevoegen. Links voor de digitale inschrijving worden op donderdag 27 augustus naar alle geregistreerde rijders gestuurd.

Belgian Teams Booked Through ONE Day Karting

Équipes belges inscrites via ONE Day Karting | Belgische teams geboekt via ONE Day Karting

EN Belgian teams that have booked through ONE Day Karting will be able to add their drivers and complete signing-on administration at the event. However, every driver must create an Alpha account before arriving at the circuit.

FR Les équipes belges inscrites via ONE Day Karting pourront ajouter leurs pilotes et effectuer les formalités d'inscription sur place. Toutefois, chaque pilote doit créer un compte Alpha avant son arrivée au circuit.

NL Belgische teams die via ONE Day Karting hebben geboekt, kunnen hun rijders tijdens het evenement toevoegen en de inschrijvingsadministratie afronden. Iedere rijder moet echter vóór aankomst op het circuit een Alpha-account hebben aangemaakt.

EN Alpha account:
teessideautodrome.alphatiming.co.uk

FR Compte Alpha :
teessideautodrome.alphatiming.co.uk

NL Alpha-account:
teessideautodrome.alphatiming.co.uk

EN As adding drivers and completing signing-on at the event will take additional time, Belgian teams using this process should arrive early for administration on Friday.

FR L'ajout des pilotes et les formalités d'inscription sur place prenant plus de temps, les équipes belges utilisant cette procédure doivent se présenter tôt à l'administration le vendredi.

NL Omdat het toevoegen van rijders en het afronden van de inschrijving op het evenement extra tijd kost, moeten Belgische teams die deze procedure gebruiken vrijdag vroeg bij de administratie aanwezig zijn.

9. Racing Regulations – Pit Lane

9. Règlement de course – voie des stands | 9. Raceregels – pitstraat

EN The pit lane will operate to a minimum pit lane time. The exact minimum time will be confirmed at the event during the Team Captains' Briefing.

FR La voie des stands fonctionnera avec un temps minimum de passage. Le temps minimum exact sera confirmé lors de l'épreuve pendant le briefing des capitaines d'équipe.

NL Voor de pitstraat geldt een minimale pitstraattijd. De exacte minimumtijd wordt tijdens het evenement bevestigd bij de briefing voor teamcaptains.

EN The pit lane time will be measured from the Pit In Timing Line to the Pit Out Timing Line. Both timing lines will be marked with flags and clearly identified during the briefing.

FR Le temps dans la voie des stands sera mesuré de la ligne de chronométrage d'entrée des stands à la ligne de chronométrage de sortie des stands. Les deux lignes seront signalées par des drapeaux et clairement indiquées lors du briefing.

NL De pitstraattijd wordt gemeten van de tijdwaarnemingslijn bij Pit In tot de tijdwaarnemingslijn bij Pit Out. Beide lijnen worden met vlaggen gemarkeerd en tijdens de briefing duidelijk aangewezen.

9.1 Pit In

9.1 Entrée des stands | 9.1 Pit In

EN Drivers will leave the circuit and enter the pit lane. The pit lane opens out between the Pit In area and the Driver Change Area. Drivers must take a direct route to the Driver Change Area and must not deviate from this path.

FR Les pilotes quitteront la piste et entreront dans la voie des stands. La voie des stands s'élargit entre la zone d'entrée des stands et la zone de changement de pilote. Les pilotes doivent suivre un trajet direct vers la zone de changement de pilote et ne doivent pas s'en écarter.

NL Rijders verlaten de baan en rijden de pitstraat in. De pitstraat wordt breder tussen de Pit In-zone en de rijderswisselzone. Rijders moeten rechtstreeks naar de rijderswisselzone rijden en mogen niet van deze route afwijken.

9.2 Driver Change Area

9.2 Zone de changement de pilote | 9.2 Rijderswisselzone

EN The incoming kart will pull into the designated Driver Change Area. The new driver and a helper may wait on the building side of the pit lane. Once the kart has stopped, the new driver can get into the kart, required ballast can be added, and the helper may assist with the driver change and ballast.

FR Le kart entrant s'arrêtera dans la zone de changement de pilote désignée. Le nouveau pilote et un assistant peuvent attendre du côté bâtiment de la voie des stands. Une fois le kart arrêté, le nouveau pilote peut monter dans le kart, le lest nécessaire peut être ajouté et l'assistant peut aider au changement de pilote et à la mise en place du lest.

NL De binnenkomende kart stopt in de aangewezen rijderswisselzone. De nieuwe rijder en één helper mogen aan de gebouwszijde van de pitstraat wachten. Zodra de kart stilstaat, kan de nieuwe rijder instappen, kan de benodigde ballast worden toegevoegd en mag de helper assisteren bij de rijderswissel en ballast.

9.3 Fuel Bay

9.3 Zone de ravitaillement | 9.3 Tankzone

EN A helper may accompany the kart to the Fuel Bay. Once the kart enters the designated fuelling area, the engine must be switched off before the kart can receive fuel.

FR Un assistant peut accompagner le kart jusqu'à la zone de ravitaillement. Dès que le kart entre dans la zone de ravitaillement désignée, le moteur doit être coupé avant tout ravitaillement en carburant.

NL Een helper mag de kart begeleiden naar de tankzone. Zodra de kart de aangewezen tankzone binnenrijdt, moet de motor worden uitgezet voordat er brandstof mag worden getankt.

EN Clear ENGINES OFF and ENGINES ON signs will identify where engines must

FR Des panneaux clairement identifiés MOTEURS COUPÉS et MOTEURS EN

NL Duidelijke borden MOTOR UIT en MOTOR AAN geven aan waar de motor

be stopped and where they may be restarted. Once fuelling has been completed, the helper may assist the driver with restarting the engine while the driver gets back into the kart.

MARCHE indiqueront où les moteurs doivent être arrêtés et où ils peuvent être redémarrés. Une fois le ravitaillement terminé, l'assistant peut aider le pilote à redémarrer le moteur pendant que celui-ci remonte dans le kart.

moet worden uitgezet en waar deze weer mag worden gestart. Na het tanken mag de helper de rijder helpen de motor opnieuw te starten terwijl de rijder weer in de kart stapt.

EN All helpers must wear gloves and closed-toed shoes.

FR Tous les assistants doivent porter des gants et des chaussures fermées.

NL Alle helpers moeten handschoenen en gesloten schoenen dragen.

9.4 Driver ID

9.4 Identification du pilote | 9.4 Rijders-ID

EN As with the British 24H, all drivers will be issued with a Driver ID band. The Driver ID band must be worn whenever the driver is in the kart.

FR Comme lors des British 24H, tous les pilotes recevront un bracelet d'identification pilote. Le bracelet d'identification doit être porté chaque fois que le pilote se trouve dans le kart.

NL Net als bij de British 24H krijgt iedere rijder een Driver ID-band. De Driver ID-band moet altijd worden gedragen wanneer de rijder in de kart zit.

EN Drivers do not need to stop at the Driver ID receiver. However, you must drive slowly past the receiver to ensure that your Driver ID is detected correctly.

FR Les pilotes ne doivent pas s'arrêter au récepteur d'identification. Ils doivent toutefois passer lentement devant le récepteur afin de garantir la bonne détection de leur identification.

NL Rijders hoeven niet te stoppen bij de Driver ID-ontvanger. U moet er echter langzaam langs rijden zodat uw Driver ID correct wordt gedetecteerd.

9.5 Pit Exit

9.5 Sortie des stands | 9.5 Pituitgang

EN After completing the pit lane procedure, drivers will leave the pits and rejoin the circuit. Take particular care when leaving the pit lane.

FR Après avoir terminé la procédure dans la voie des stands, les pilotes quitteront les stands et rejoindront la piste. Soyez particulièrement vigilant à la sortie des stands.

NL Na het afronden van de pitstraatprocedure verlaten rijders de pits en voegen zij weer in op de baan. Wees extra voorzichtig bij het verlaten van de pitstraat.

EN The pit exit joins the circuit as racing karts come off the final corner and onto the main straight. Drivers leaving the pits must ensure that they are looking for approaching karts before joining the circuit.

FR La sortie des stands rejoint la piste à l'endroit où les karts en course sortent du dernier virage pour entrer sur la ligne droite principale. Les pilotes quittant les stands doivent vérifier l'arrivée des karts en piste avant de rejoindre le circuit.

NL De pituitgang komt op de baan waar racekarts uit de laatste bocht de hoofdrechte lijn oprijden. Rijders die de pits verlaten moeten goed kijken naar naderende karts voordat zij de baan oprijden.

EN Within the pit lane, always give the kart in front sufficient space to slow or stop if required. Significant penalties will be applied for crashes, contact or bumping within the pit lane.

FR Dans la voie des stands, laissez toujours suffisamment d'espace au kart qui vous précède pour ralentir ou s'arrêter si nécessaire. Des pénalités importantes seront appliquées en cas d'accident, de contact ou de choc dans la voie des stands.

NL Houd in de pitstraat altijd voldoende afstand tot de kart voor u, zodat deze indien nodig kan vertragen of stoppen. Voor crashes, contact of botsingen in de pitstraat worden zware straffen opgelegd.

10. On Circuit – Gravel

10. En piste – gravier | 10. Op de baan – grind

EN One of the main issues at Spa, as at Le Mans, is gravel being brought onto the circuit and into the kart. If you enter the gravel, you must immediately pit and go to the Mechanical Bay so that the stones can be removed from the kart. Failure to pit following an excursion into the gravel will result in a penalty.

FR L'un des principaux problèmes à Spa, comme au Mans, est le gravier ramené sur la piste et dans le kart. Si vous passez dans le gravier, vous devez immédiatement rentrer aux stands et vous rendre dans la zone mécanique afin que les pierres soient retirées du kart. Le fait de ne pas rentrer aux stands après un passage dans le gravier entraînera une pénalité.

NL Een van de belangrijkste problemen in Spa, net als in Le Mans, is grind dat op de baan en in de kart terechtkomt. Als u in het grind komt, moet u onmiddellijk de pits in en naar de technische zone zodat de stenen uit de kart kunnen worden verwijderd. Niet pitten na een uitstap in het grind resulteert in een straf.

11. Track Limits & Penalties

11. Limites de piste & pénalités | 11. Track limits & straffen

11.1 Final Corner / Chicane

11.1 Dernier virage / chicane | 11.1 Laatste bocht / chicane

EN The final corner in front of the pits is a fast chicane. Drivers who fail to complete the chicane correctly will receive a **BLACK FLAG – DRIVE-THROUGH PENALTY**.

FR Le dernier virage devant les stands est une chicane rapide. Tout pilote ne franchissant pas correctement la chicane recevra un **DRAPEAU NOIR – PÉNALITÉ DE PASSAGE PAR LA VOIE DES STANDS (DRIVE-THROUGH)**.

NL De laatste bocht voor de pits is een snelle chicane. Rijders die de chicane niet correct voltooien krijgen een **ZWARTE VLAG – DRIVE-THROUGHSTRAF**.

11.2 Pit Exit Demarcation

11.2 Délimitation de la sortie des stands | 11.2 Markering pituitgang

EN The pit exit is separated from the racing circuit by a red and white painted line. Crossing this red and white pit lane demarcation will result in a **BLACK FLAG – DRIVE-THROUGH PENALTY**.

FR La sortie des stands est séparée de la piste par une ligne peinte rouge et blanche. Le franchissement de cette délimitation rouge et blanche entraînera un **DRAPEAU NOIR – PÉNALITÉ DE PASSAGE PAR LA VOIE DES STANDS (DRIVE-THROUGH)**.

NL De pituitgang is van de racebaan gescheiden door een rood-wit geschilderde lijn. Het overschrijden van deze rood-witte markering resulteert in een **ZWARTE VLAG – DRIVE-THROUGHSTRAF**.

EN **IMPORTANT:** If you attempt to run three-wide out of the final corner, you are likely to cross the red and white pit exit line. Do not attempt to overtake on the exit of the final corner if doing so will force you across the pit exit demarcation.

FR **IMPORTANT :** si vous tentez de sortir du dernier virage à trois de front, vous risquez fortement de franchir la ligne rouge et blanche de sortie des stands. Ne tentez pas de dépasser à la sortie du dernier virage si cela vous oblige à franchir cette délimitation.

NL **BELANGRIJK:** Als u met drie karts naast elkaar uit de laatste bocht probeert te komen, is de kans groot dat u de rood-witte lijn van de pituitgang overschrijdt. Probeer niet in te halen bij het uitkomen van de laatste bocht als u daardoor over de markering van de pituitgang wordt gedwongen.

12. Cameras

12. Caméras | 12. Camera's

EN Cameras may only be fitted to the Big Foot panel. Cameras must not be attached to the driver's body, the driver's helmet, or any other unauthorised part of the kart.

FR Les caméras peuvent uniquement être fixées au panneau Big Foot. Elles ne doivent pas être fixées au corps du pilote, au casque du pilote ni à toute autre partie non autorisée du kart.

NL Camera's mogen uitsluitend op het Big Foot-paneel worden gemonteerd. Camera's mogen niet aan het lichaam van de rijder, de helm van de rijder of enig ander niet-toegestaan deel van de kart worden bevestigd.

EN All cameras must also have an additional safety tether to prevent them from coming loose and flying off the kart. We will not recover cameras that fall off onto the circuit. Teams are responsible for making sure their cameras are mounted and secured correctly.

FR Toutes les caméras doivent également être équipées d'une dragonne/câble de sécurité supplémentaire afin d'éviter qu'elles ne se détachent et soient projetées hors du kart. Nous ne récupérerons pas les caméras tombées sur la piste. Les équipes sont responsables du montage et de la fixation corrects de leurs caméras.

NL Alle camera's moeten bovendien met een extra veiligheidskoord worden gezekerd om te voorkomen dat ze losraken en van de kart vliegen. Camera's die op de baan vallen worden niet door ons teruggehaald. Teams zijn verantwoordelijk voor een correcte en veilige montage.

13. Big Foot Lights

13. Éclairage du Big Foot | 13. Big Foot-verlichting

EN Teams may fit LED lights to the Big Foot panel to make their kart easier to identify during the night.

FR Les équipes peuvent installer des éclairages LED sur le panneau Big Foot afin de faciliter l'identification de leur kart pendant la nuit.

NL Teams mogen LED-verlichting op het Big Foot-paneel monteren om hun kart 's nachts gemakkelijker herkenbaar te maken.

EN • NO red lights

FR • AUCUNE lumière rouge

NL • GEEN rode verlichting

EN • NO yellow lights

FR • AUCUNE lumière jaune

NL • GEEN gele verlichting

EN • NO green lights

FR • AUCUNE lumière verte

NL • GEEN groene verlichting

EN • NO flashing lights

FR • AUCUNE lumière clignotante

NL • GEEN knipperende verlichting

EN • NO colour-changing lights

FR • AUCUN éclairage à changement de couleur

NL • GEEN van kleur veranderende verlichting

EN Lights should remain a single, constant colour. The driver must be able to easily switch the lights off while in the kart. If the lights develop a fault, begin flashing or otherwise stop complying with these requirements, they must be switched off.

FR Les éclairages doivent rester d'une seule couleur fixe. Le pilote doit pouvoir les éteindre facilement lorsqu'il est dans le kart. Si les éclairages présentent un défaut, commencent à clignoter ou cessent de respecter ces exigences, ils doivent être éteints.

NL De verlichting moet één vaste kleur behouden. De rijder moet de verlichting vanuit de kart eenvoudig kunnen uitschakelen. Als de verlichting defect raakt, begint te knipperen of op een andere manier niet meer aan deze eisen voldoet, moet deze worden uitgeschakeld.

14. Final Reminder

14. Rappel final | 14. Laatste herinnering

EN These Spa-specific regulations do not replace the 2026 Championship Rules & Regulations. All teams, team captains and drivers remain responsible for reading and understanding the Championship Regulations alongside this document. Please ensure that all members of your team understand the event arrangements before arriving at Spa.

FR Le présent règlement spécifique à Spa ne remplace pas le Règlement du Championnat 2026. Toutes les équipes, capitaines d'équipe et pilotes restent responsables de la lecture et de la compréhension du règlement du championnat en complément du présent document. Veuillez vous assurer que tous les membres de votre équipe comprennent les dispositions de l'épreuve avant leur arrivée à Spa.

NL Deze Spa-specifieke regels vervangen het Kampioenschapsreglement 2026 niet. Alle teams, teamcaptains en rijders blijven verantwoordelijk voor het lezen en begrijpen van het kampioenschapsreglement naast dit document. Zorg ervoor dat alle teamleden de evenementafspraken begrijpen voordat zij in Spa aankomen.