

# 24 Uren van Francorchamps Karting (Rental Twin's) -2023- 11th Edition

Reglement 2023 V1.00

versie van 12/10/2022 8:15:21

**Motorsport is dangerous**

Iedere deelnemer dient kennis genomen te hebben van het reglement en het te respecteren. Dit reglement werd opgemaakt in het Frans. Bij betwisting zal naar het Franse document gerefereerd worden.

## 1-1 Organisatie

De 24 Uren van Francorchamps Karting is een organisatie van One Day Karting, een afdeling van ISA bvba, Chaussée St. Pierre 387 te 1040 Brussel, 0032(0)475 82 30 20, BTW nummer: BE0418304778, e-mailadres 24HSPA@ONEDAYKARTING.BE

Het evenement vindt plaats op de volgende data: 01-02 & 03 september 2023 op het kartingcircuit van Francorchamps.

De organisatoren zijn verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid. Het komt toe aan de rijders die dit wensen om zich te verzekeren voor gebeurlijk letsel en om aan hun verzekeringsmaatschappij de deelname aan dit sportevenement aan te geven. De rijders kunnen niet optreden als derde partij.

# 1-2 Organigram

Organisator	One Day Karting / ISA Sprl
Secretaris van de meeting	Gaetane Bachy / Robert Buekenhout
Adjunct Secretaris van de meeting	Claire Léonard / Patrick Van Billoen
Wedstrijdleder	Thierry Van den abelle
Adjunct Wedstrijdleder	
Veiligheidschef	Rudy Thiroux / René Hoeymakers
Relatie deelnemers NL/UK	Gregory Deguelde
Relatie deelnemers FR	François Jeukenne
Tijdswaarneming	Apex Timing by Animis - E Wathelet
Feitenrechters	Commissarissen, organisatie staff

## Voorwoord

De wedstrijd 24U van Francorchamps Karting wordt gereden met tweemotorige karts type 4T die ter beschikking worden gesteld aan de teams door de organisatie.

De wedstrijd 24U van Francorchamps Karting staat open voor elk team dat is samengesteld uit rijders die blijk kunnen geven van het feit dat ze een viertakt-kart kunnen beheersen. Inschrijven en deelname aan het evenement behelst het akkoord gaan met alle punten van het reglement.

De wedstrijd wordt omkaderd door de eerdergenoemde verantwoordelijken en door herkenbaar geklede personen (dit zal gespecificeerd worden op de briefing) die autoriteit hebben over iedere persoon gedurende deze meeting. U moet hun aanwijzingen volgen.

Deze wedstrijd op gesloten piste wordt enkel (en alleen maar...) gereden tussen de twee witte lijnen die deze piste afbakenen. Er zijn banden en kegels geïnstalleerd op sommige plaatsen. Rijders die deze verzetten kunnen worden gesanctioneerd.

De aard van deze 24U van Francorchamps Karting legt een wisseling van kart op, en dit op de intervallen die zullen worden voorzien zodat er een evenwicht kan worden verzekerd tussen hen. Daardoor houden de regels die het gebruik van deze karts vastleggen rekening met de veelheid aan teams die dezelfde kart zullen gebruiken. Deze regels zullen hieronder worden uitgelegd. We zullen toezien op de manier waarop met het materiaal wordt omgegaan. Elk gedrag dat een abnormale tol eist van het materiaal, waardoor dat wordt beschadigd, zal aangerekend worden en bestraft. We denken daarbij aan het nemen van de borduren, veelvuldig van de baan gaan, vermijdbare aanrijdingen veroorzaken enz...) De wedstrijdleder kan een wisseling van kart weigeren indien er sprake is van een kenmerkend slecht gebruik.

## 2 - Timing

Zie bijlage 1

## 3 - De karts

3-1 In theorie zijn de prestaties van de karts in deze categorie gelijk. In de praktijk weet ieder team dat een complete gelijkheid onmogelijk is. De organisatie hanteert ook een procedure van het wisselen van de karts, die het toelaat deze verschillen te verkleinen.

3-2 Alle interventies op de karts zijn verboden, behalve die ingrepen die de veiligheid verhogen (racestoeltje, schuimrubber...)

3-3 De bandendruk wordt vastgelegd door de organisatoren en mag niet worden gewijzigd gedurende de trainingen en de race.

3-4 Het toevoegen van eender welke producten (met inbegrip van de banden) is strikt verboden, op straffe van het onmiddellijke buiten koers zetten. Enkel al de aanwezigheid van deze producten in de pitlane zal leiden tot het buiten koers zetten van het team (of de teams) waarbij de betreffende persoon is betrokken.

3-5 Ingeval van pech, technische problemen, lekke banden of ongeval, staan er mecaniciens ter beschikking van de deelnemers, en dat gedurende de duur van de trainingen en van de wedstrijd. De karts met pech zullen worden gerepareerd. Een die pech heeft of een beschadigde kart zal niet worden vervangen. De rijder die zich met zijn kart naar de garage van de technische dienst begeeft, dient vergezeld te worden van zijn team manager. Deze deelt op een kalme manier aan de leden van de organisatie de reden mee waarom de kart naar de technische dienst werd gebracht. Het is de rijder die aan het stuur zat op het moment dat de kart in de garage werd gebracht, die opnieuw zal moeten plaatsnemen in de kart bij het verlaten ervan. De vertegenwoordiger van de organisatie zal het tijdstip noteren, het nummer van de kart, de naam van de rijder en de reden. Hij zal dit doorgeven aan de technische staf. Hij zal ook noteren welke handelingen werden verricht en op welk tijdstip de werkzaamheden eindigden.

3-6 Ingeval een motor in panne dient te worden vervangen, kan de technische dienst ook beslissen onmiddellijk de vervangkart in te zetten (die merkbaar trager kan zijn dan de normale karts van de vloot aan wedstrijd-karts). Die dienen te worden teruggebracht aan de organisatie van zodra dit wordt gevraagd om in dezelfde ronde te worden gewisseld, in de pits, tegen een gerepareerde kart. De ballast dient eveneens op de reservekart te worden aangebracht. Als de wissel dient te gebeuren op het moment dat de kart zich in de garage bevindt, dan zal dit worden aangepast zodat de wissel zich kan voltrekken later tijdens de reeks van reeds begonnen wissels.

## 4 – Inschrijvingsrecht - Modaliteiten

4-1-0-1 Het deelnamerecht werd als volgt vastgesteld, in functie van voorschotten (borgsom), aanbetaling en saldo. Om van deze prijzen te kunnen genieten moet het inschrijvingsformulier en de bedoelde bedragen op de rekening van de organisatie komen voor de aangegeven data. Wat het bedrag zonder vermeerdering betreft, is dat voor 31/7/2023. ( zie Artikel 4-3 )

Categorie	voor 15/11/22	voor 31/12/22	voor 31/3/2023	na 31/3/2023
<b>Twin</b>	<b>3299</b>	<b>3399</b>	<b>3599</b>	3699
borgsom	400	400	600	1000

4-1-1 De prijs voor het aanbrengen van publiciteit is de volgende:  
25,00 btw excl. per decoratie van een Nadar hekken  
50,00 btw excl. per Héras hekken  
In regie voor het geval van publiciteit in de paddock voor deelnemers en alle andere gevallen.

4-1-2 De prijs voor bijkomende m<sup>2</sup> (overschrijden van 50m<sup>2</sup> / per kart, volgens beschikbaarheid): 5 EUR (excl.btw)

4-2 Het bedrag van de borgsom en de deelnamerechten dienen te worden gestort aan rekening BE 57 210-0654539-35 van ISA bvba Brussel, de facturatie aan de betrokken personen en geregistreerde verenigingen zal volgen.

4-2-1 **De aanvraag voor een factuur dient te worden gemaakt ten laatste op het moment van de betreffende betalingen.** In het andere geval zal de factuur enkel worden gemaakt op naam van de hoofdbetaler van de inschrijving. Er wordt slechts één factuur opgemaakt per wedstrijdnummer

4-2-2 Het inschrijvingsrecht kent 6% BTW. Voor de facturen die niet handelen over het inschrijvingsrecht geldt een btw-tarief van 21%.

4-3 De borgsommen (aanbetalingen) van 400 en 600 euro's (zie tabel) dienen te worden volstort om de reservering van de inschrijving te garanderen. Deze sommen zijn in geen geval verhandelbaar. Het saldo dient te worden geregeld voor 31/07/2023, waarna er geen vermeerdering zal worden aangerekend tegenover het gegarandeerde deelnamerecht. **Eens deze datum voorbij, zal er een vermeerdering van 300 EUR worden aangerekend**, of kan desgevallend de inschrijving worden geannuleerd door de organisator, **zonder terugbetaling** van de borgsom.

4-4 De **aanbetalingen kunnen niet worden teruggevorderd** behalve ingeval de wedstrijd zou worden afgelast (zonder dat er een datum ter vervanging wordt medegedeeld).

4-5 Enkel een betaling van de borgsommen, **tegelijk uitgevoerd met het inzenden van een inschrijvingsformulier op het e-mailadres [24HSPA@ONEDAYKARTING.BE](mailto:24HSPA@ONEDAYKARTING.BE)** zal de reservatie van een kart en een wedstrijdnummer toelaten. Dezelfde wedstrijdnummers van 2022 zullen bij voorkeur opnieuw toegekend worden aan dezelfde ploegen in 2023.

4-6 Het bedrag omvat de ter beschikking stelling van een kart, de brandstof octaan 98 (max. referentieprijs 1.50 eur/liter taxen inbegrepen) en de technische assistentie. Die gelden voor de duur van de 24 uren van de wedstrijd, de vrije trainingssessies, de kwalificatiesessies en de warm-up van vrijdag 2 september met een duur van ongeveer 50 minuten, verder ook een plaats van 50 m<sup>2</sup> per kart en een toegangskaart voor één (1) privéwagen per rijder op de parking voorzien buiten de omheining van de kartingsite.

4-7-1 Een waarborg van 250 euro moet aan het secretariaat worden afgegeven. Deze zal worden teruggegeven met aftrek van desgevallende schade door abnormaal gebruik van het ter beschikking gestelde materiaal en de infrastructuur. Bijvoorbeeld: achtergelaten olie of banden, vuilnis dat door de gebruikers wordt achtergelaten, schade aan de afspanningen, schade aan de verlengkabels, achtergelaten vuilniszakken, blikjes, kartonnen dozen, enz... of schade aan de uitgeleende hesjes, transponder, bevestigingsbeugel van de transponder, de huurkart, enz...)

4-7-2 Een bijkomend supplement aan waarborg kan worden gevraagd tijdens het evenement indien het zou blijken dat de reeds vastgestelde beschadigingen ondertussen het reeds gestorte bedrag zullen overschrijden. Indien deze bijkomende waarborg niet gestort wordt binnen het halfuur na aanvraag van de organisatoren, zal de deelnemende kart de zwarte vlag krijgen en wordt diens positie bevroren tot de waarborg effectief wordt gestort.

4-7-3 De waarborg dekt ook het uitlenen van de hesjes die dienen te worden gedragen door iedere persoon die doorgang wil hebben aan de toegangscontrole, naast de baan wil gaan of in de zone waar de kartwissels en de pilotenwissels gebeuren. Deze waarborgen zullen worden teruggegeven volgens een vooropgestelde timing en **ENKEL EN ALLEEN** aan diegene die bij afhaling het ontvangstbewijs heeft getekend dat door de organisatie wordt afgegeven op het moment van betaling, en volgend op een goedkeuring van een verantwoordelijke van het circuit die **VOORAF** de zone heeft geïnspecteerd nadat het team zijn bivakplaats heeft verlaten

4-7-4 Een identiteitsbewijs zal worden gevraagd en bijgehouden bij het uitlenen van de transponder

gedurende de wedstrijd. Deze worden teruggegeven **na de wedstrijd** en **volgens een vooropgesteld tijdschema**, dat in bijlage is te vinden.

4-8 Het bedrag van de inschrijving dekt niet de volgende zaken:

4-8-1 Het gebruik van de paddock voor het opzetten van een infrastructuur die andere doeleinden heeft dan de catering voor de rijders en de leden van het ingeschreven team. Het vaststellen van het verstrekken (moedwillig of niet) van dranken of etenswaren aan andere personen dan dezen behorende tot het team, zal automatisch leiden naar een herberekening van het recht à 15 EUR per m<sup>2</sup> aan geïnstalleerde infrastructuur, te betalen aan de Karting van Francorchamps, die het exclusieve recht bezit voor het voorzien van catering, drank en ijsjes gedurende de meeting.

4-8-2 De elektriciteitsvoorziening. Die zal ter beschikking staan gedurende de wedstrijd, ten vroegste vanaf vrijdag 01/09 vanaf 17u00. Elk kartnummer die een plaats heeft in de paddock, dient een forfaitair bedrag te regelen voor de electriciteit.

4-8-3 Een forfaitair bedrag van 50 euro, btw inbegrepen (per wedstrijdnummer van de kart waarop de infrastructuur betrekking heeft) zal gevraagd worden voor iedere standaard aansluiting van één enkele kabel of verlengdraad op de kastjes en met een maximale capaciteit van 10A. Iedere andere configuratie dient vooraf te worden aangevraagd en zal onderworpen zijn aan de mate van beschikbaarheid van de energie. Er zal geen enkele tegemoetkoming worden voorzien door de organisatie ten gevolge directe of indirecte beschadigingen die zouden voorkomen door de levering van de energie, noch voor onderbrekingen in de levering van elektriciteit. De aansluitingen in de ruimtes van de chronometrage, horen hier ook onder en geven aanleiding tot een betaling van 20 euro per betrokken kartnummer.

4-8-4 Persoonlijke elektrische voedingsgroepen zijn verboden indien ze werken op benzinemotoren of indien hun geluidsniveau de 72db overschrijdt. **Het is absoluut verboden om aan te sluiten op het elektriciteitsnetwerk van het circuit.** Ingeval er wordt aangesloten op het elektriciteitsnet van het circuit zal er een boete van **1000 (duizend) EUR** worden gevraagd voordat de betrokken kart de piste kan vervoegen.

4-8-5-1 Na betaling van een borgsom, **maar niet voor 30 juni**, zal het team een wedstrijdnummer toegekend krijgen om de verdere communicatie makkelijker te maken. Dat wedstrijdnummer wordt definitief na 31/7.

4-8-5-2

Heirkracht

Ingeval het evenement niet kan worden gehouden door een geval van heirkracht, zal de organisatie zo snel mogelijk een nieuwe datum vastleggen. De prijzen en de voorwaarden blijven dezelfde. Ingeval van een definitieve afgelasting door heirkracht (het is te zeggen: wanneer geen nieuwe datum kan worden voorzien binnen de 6 maanden na de voorziene initiële datum) zullen de bedragen voor de inschrijvingen, die niet door de deelnemers werden geannuleerd voor 16/8/2023, worden terugbetaald op de bankrekening van diegene die de betaling uitvoerde.

4-8-6 De decoratie van de neusplaat (nassau) van de kart is vrij, maar de organisatoren kunnen witte, reflecterende nummers leveren van 16 cm hoog en 2,5 cm dikte die op een zwarte achtergrond van 18x18 cm dienen worden aangebracht. De hoeken van deze achtergrond mogen afgerond worden of afgeknipt. De kleuren en de afmetingen zijn reglementair bindend. De neusplaat wordt gratis ter beschikking gesteld van vrijdag tot zondag, en dient dan te worden teruggegeven. Indien de neus(plaat) vooraf dient te worden geleverd dan kan deze worden aangekocht aan 60 EUR en mag hij door het team worden bijgehouden. Het achterste wedstrijdnummer (en de eventuele nummers op de zijkanten), dient (dienen) op het einde van de meeting te worden teruggegeven. Indien dat niet gebeurt dan zal een som van 20 EUR per teruggevorderd stuk worden aangerekend. Er kan verplichte publiciteit worden opgelegd en die moet worden aangebracht. Aangekochte neusplaten dienen te worden besteld op het moment van de inschrijving en ze zullen worden geleverd tijdens de testdagen in augustus.

# 5 - Deelnemers/Inschrijvingen

5-1 De inschrijvingen worden geopend vanaf 15 oktober 2022. Een inschrijving bestaat uit een inschrijvingsformulier (te downloaden via de site [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)) en ingezonden per e-mail op het adres [24HSPA@ONEDAYKARTING.BE](mailto:24HSPA@ONEDAYKARTING.BE)

Zonder inschrijvingsformulier **en de betaling hiervan** is de reservering niet geldig. Het formulier moet minimaal de naam van de kart (de naam die u wenst te zien verschijnen op de lijsten, de tijdswaarneming, de live timing en de mededelingen...), de naam van de teambaas met zijn volledige adres en de volledige gegevens van minstens 1 rijder te bevatten. De naam van die rijder is definitief. Op 30/04 moet de samenstelling van de bezetting worden bekend gemaakt. **Het team kan op de wachtlijst worden gezet indien het inschrijvingsformulier op dat moment niet de meerderheid van de rijders bevat.**

- Samengevat: om zich in te schrijven moet het deelnameformulier volledig en correct te zijn ingevuld en het voorziene minimumbedrag van de voorschotten op de voorziene datum te zijn betaald. Van dit formulier moet een kopie worden opgestuurd naar de mailbox van de organisatie en aangeven welke persoon het team inschrijft.
- In het geval dat de kart wordt geplaatst op de wachtlijst, kan de inschrijving niet worden geannuleerd door het team (met een 100 % terugbetaling door de organisatie), dan na 16/8/2023 en **op voorwaarde dat het team op dat moment nog steeds op de wachtlijst staat** en dus aan alle tussentijdse verplichtingen heeft voldaan. De kart op de wachtlijst moet dus eventueel nog het resterend bedrag voldoen voor 31/7 en dient dan te wachten tot ten laatste 16/8/23 om definitief zijn lot te kennen of om een volledige terugbetaling te verkrijgen ingeval van weigering van de inschrijving door de organisatie. In de andere gevallen zijn **de aanvankelijk betaalde voorschotten** onherroepelijk verloren. *Bijvoorbeeld: indien het resterende bedrag voor de inschrijvingen niet is voldaan voor 31/7.*

## 5-1-1 Klassen

Er dient een klasse te worden gekozen voor het geval dat het team in aanmerking komt voor deelname aan een andere klasse dan de klasse Bitwiins

### Klasse Expert

De klasse Expert is voor teams waarvan meer dan 75% van de rijders al hebben deelgenomen aan minimaal twee edities van de 24 Uren Karting (Twin's) sedert 2013.

### Klasse Bitwiins

Dit is de grootste klasse en ze omvat alle teams die noch in Expert, noch in Rookie thuis horen

### Rookie Klasse

De rookie klasse is voor teams waarvan maximaal 1 enkele rijder al heeft deelgenomen aan een van de voorgaande edities sedert 2013. ***De rookies moeten deelnemen aan een van de testdagen (zie timing )*** om zo de eerste specifieke inlichtingen te kunnen bekomen voor de wedstrijd van de 24U. Men moet een vrijstelling kunnen voorleggen (en deze dus aanvragen...) als aan deze verplichting niet kan worden voldaan. De lijst van deelnemers en hun klasse wordt definitief vastgelegd op het einde van de administratieve controles die voorafgaan aan de kwalificatietrainingen op zaterdag. Het komt toe aan de team-manager om te verifiëren dat zijn team is ingeschreven in de correcte klasse voor dit tijdstip is verstreken.

## ***5-1-1-1 Fair Play - rijtijd***

Voor de teams van de rookies en de Bitwiins, teams die bestaan uit een rijdersaantal 'N', zal het inzetten van een rijder in de wedstrijd die langer rijdt dan een totaal van  $(2 \times 24) / N$  uren, inhouden dat het team zal worden heringedeeld in een hogere categorie. Een voorbeeld. Beschouwen we een rookie team,

samengesteld uit 6 rijders. Het feit van een van de rijders langer te laten rijden dan 480 minuten tijdens de wedstrijd, zal inhouden dat het team wordt heringedeeld in de klasse van de Biitwiin's.

#### 5-1-2 Onverhandelbaarheid van de inschrijvingen/geldigheid inschrijving

Inschrijvingen kunnen **niet** worden verhandeld. De organisatie behoudt zich het recht voor om inschrijvingen te weigeren zonder dat een reden moet worden opgegeven. De lijst van de inschrijvingen is niet definitief tot de datum van 31/07/2023. De organisatie behoudt zich het recht voor om bijkomende borgstellingen te vragen teneinde inschrijvingen te kunnen garanderen. De organisatie behoudt zich het recht voor inschrijvingsgelden terug te betalen en de inschrijving te annuleren op eender welk moment, zonder daarover een rechtvaardiging dienen te geven.

#### 5-1-3

Door zich in te schrijven voor de 24U Francorchamps Karting 2023, aanvaarden de teams die zich in laatste instantie inschrijven (vanaf de 62ste plaats), dat ingeval een te groot aantal deelnemers, ze de laatste vier beschikbare plaatsen dienen te delen. De drie klassen zullen een quota ter beschikking krijgen in functie van het aantal deelnemers die per klasse aanwezig zijn op de pre-kwalificaties. Als norm van de prekwalificatie is een deel gereserveerd aan reglementskennis. De lijst van teams die deel uitmaken van de prekwalificaties is geheim en de teams zullen, in dat geval, ieder op zich worden verwittigd. De prekwalificatie vindt ten laatste plaats tijdens de testdagen, en dit in geval het teveel aan deelnemers nog steeds van toepassing is. De teams die tot deze selectie horen en niet gekwalificeerd zijn, zullen hun inschrijving integraal, **in volgorde**, krijgen terugbetaald.

5-2 De teams, rijder of teambaas die hebben deelgenomen aan de 24u van Francorchamps Karting in 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 (in volgorde van de ingediende deelnameformulieren en de storting van de voorafbetalingen) kunnen zich prioritair inschrijven tot op 31/12/2022

5-3 Vanaf 31/12/2022 geldt er geen prioriteitsinschrijving meer. Een wachtlijst van teams kan worden geopend vanaf 15/11/2022. Annulaties door teams die op de wachtlijst staan, kan beginnen vanaf 16/08/2021.

5-4 Een team wordt samengesteld uit maximaal 8 rijders en een (hoofd)teammanager. Een hoofdrijder kan de rol van teammanager of adjunct-teammanager vervullen. Er is geen minimum limiet voor het aantal rijders.

5-5 Een teammanager kan een adjunct teammanager hebben. Deze adjunct teammanager kan een rijder zijn. Bij de taken van de teammanager horen volgende zaken (deze lijst is niet beperkend):

- Verplicht aanspreekpunt voor de mensen van het deelnemende team en de organisatie
- Verantwoordelijke voor de administratieve formaliteiten.
- Is diegene die de transponder, hesjes, T Shirt, en waarborgen regelt met het secretariaat
- Contactpersoon voor alle communicatie tussen het team en de wedstrijdleiding tijdens de wedstrijd
- Ontvangt de briefing en deelt deze mede aan zijn team
- Ziet toe op de toepassing van de beslissingen (bijvoorbeeld: zwarte vlag, technische waarschuwingen, binnenhalen van de karts, inbreuken...)

Het verzaken aan de verantwoordelijkheden door de teammanager kan leiden tot het toepassen van sancties voor de kart(s) van het desbetreffende team

De teammanager (/Adj) is herkenbaar aan zijn armband **en** aan zijn hesje van teammanager. Enkel deze personen mogen zich aanmelden, via de "relatie deelnemers" bij de leden van de wedstrijdleiding teneinde een opmerking of klacht over te maken. Dit moet schriftelijk gebeuren.

De team-managers en hun adjuncten dienen zich naar het wedstrijdsecretariaat te begeven, in bezit van een vooraf ingevuld ‘afstand van verhaal’, dat zal worden ingeruild voor een persoonlijke armband. Dit is hetzelfde document ‘afstand van verhaal’ dat ook de rijders moeten voorleggen. Een rijder die al zijn armband heeft ontvangen, dient geen nieuw ‘afstand van verhaal’ in te vullen.

5-6 Het totaal aantal deelnemende teams aan deze 24 Uren van Francorchamps Karting 2023 is op dit ogenblik beperkt tot 66, waarvan 1 kart voor mindervaliden, die buiten klassement zal rijden. Dit aantal kan worden verminderd indien de omstandigheden dit vereisen. De teams die zo zouden afvallen worden onmiddellijk terugbetaald.

5-7 Iedere Teammanager dient een algemeen inschrijvingsformulier in te vullen en door te zenden per e-mail naar [24HSPA@ONEDAYKARTING.BE](mailto:24HSPA@ONEDAYKARTING.BE). De volledige samenstelling van het team moet worden bekendgemaakt ten laatste op 31/07/2023. Per wijziging in de samenstelling van het team, die achteraf nog wordt uitgevoerd, zal er een supplement van 25 EUR worden aangerekend door het secretariaat ter plaatse. Bij iedere wijziging van de samenstelling van het team, dient een nieuw deelnameformulier te worden ingevuld. Het definitief ingevulde inschrijvingsformulier MOET worden meegebracht op het secretariaat op het moment van de administratieve controles, als die werden opgemaakt of gewijzigd na 30/6/23.

5-8 Op het inschrijvingsformulier dienen ook de naam van de kart te worden vermeld en de kleding maat van de rijders (voor de T-Shirts: S M L XL XL,...) Zonder deze informatie (op 31/5) kan er niet gegarandeerd worden dat de gratis T-shirts aan het betrokken team kunnen geleverd worden.

5-9 Iedere rijder (en Team Manger – Adj. Team Manager) moet een inschrijvingsfiche invullen evenals een afstand van verhaal (<http://www.onedaykarting.be/doc/2023/2023ABANDONRECOURENTAL.pdf>) tegenover de organisatoren en Sokafran NV en dit **persoonlijk** op het secretariaat afgeven, waar ze **PERSOONLIJK** hun rijders-armband zullen ontvangen. Een rijder kan maar ingeschreven zijn op één enkel wedstrijdnummer.

5-10 De minimumleeftijd is 13 jaar, een leeftijd die bereikt moet zijn op datum van 03 september 2023, en de rijder dient in staat te zijn om op een veilige manier plaats te nemen op een standaard huurkart zonder accessoires ander dan extensies aan de pedalen. Minimale grootte: 1 m 45.) Uitzonderingen kunnen worden toegestaan (afhankelijk van het palmares, vergunningen, ervaring, enz...)

5-11 De rijders moeten individueel een lichaamsgewicht hebben dat in volledige uitrusting (overall, helm, handschoenen en schoenen) minimum 45 kg bedraagt. Onder dit minimumgewicht zal een uitzonderingsmaatregel worden onderzocht en zullen speciale maatregelen worden opgelegd. Het dragen van rugbeschermers en ribbeschermers zal voor die personen verplicht zijn. Ze moeten ook verzekerd zijn tegen ongevallen door hun verzekeringsmaatschappij voor dit sportevenement. Een piloot onder 45 kg mag niet aan de Q3 (kwalificatie 3) deelnemen.

5-12 Een rijder die wil deelnemen aan de 24U moet in het bezit zijn van een identiteitskaart en deze voorleggen aan het wedstrijdsecretariaat.

5-13 Voor rijders jonger dan 18 jaar is een ouderlijke toelating vereist. Het zijn de ouders of één van de aanwezige ouders die een afstand van verhaal moeten invullen en ondertekenen. Kopies van de identiteitskaarten van de minderjarige en zijn begeleider zijn vereist.

5-14 Voor rijders van minder dan 14 jaar oud is er een vaardigheidstest verplicht. Deze zal plaats vinden op de testdag die geprogrammeerd staat op 15 augustus 2023 met de wedstrijd TWINS (zie meest recente timing).

5-15 Benodigde uitrusting voor de rijders

Iedere rijder moet, voordat hij op de piste gaat, uitgerust zijn met een overall, een helm met vizier dat voor



minimaal 90% moet kunnen gesloten worden. Indien er geen vizier is voorzien moet een aangepaste bril worden gebruikt, speciaal voorzien voor deze sport. De baanposten krijgen de instructie om na te gaan of de vizieren en de brillen de ogen van de rijders op afdoende wijze beschermen. Bovendien moeten de rijders beschermende schoenen dragen die op efficiënte manier beschermen (tongs en open schoenen zijn verboden, evenals hoge hakken) Het dragen van een (HANS) **NEKBESCHERMING, RIBBENBESCHERMER en HANDSCHOENEN** is **verplicht voor alle minderjarigen** en wordt sterk aangeraden voor de anderen. Het wordt sterk aangeraden aan rijders van een kleiner postuur om ribbeschermers te dragen.

5-16 Iedere rijder zal een armband krijgen om zich te kunnen identificeren. Deze zal worden gegeven ENKEL EN ALLEEN na ondertekening van het afstand van verhaal en **persoonlijk** afgegeven op het secretariaat. Dit afstand van verhaal moet vooraf, voor het begin van de wedstrijd, worden ingevuld en afgegeven op het secretariaat. De minderjarige dient te worden begeleid door een persoon die hem tot laste heeft of dient een afstand van verhaal voor te leggen dat is ondertekend door de verantwoordelijke voor de minderjarige. Deze handtekening dient gelegaliseerd te zijn ingeval de verantwoordelijke voor de minderjarige niet aanwezig is, en op het moment van de overhandiging van het document.

5-17 Elke aanvraag die bestemd is om een uitzondering te bekomen op de toepassing van het reglement, moet worden ingediend middels een document getiteld “aanvraag tot vrijstelling”. Iedere inbreuk op het reglement is onderhavig aan een sanctie die zal worden opgelegd door de wedstrijdleiding of door de personen die op dat moment die functie vervullen. De documenten voor de vrijstellingen kunnen worden gedownload op de site [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)

5-18 De toegang tot de paddock gelegen op het binnenterrein en tot de piste is gereserveerd voor de leden van de organisatie (met kledij One Day Karting), Vips (uitgedeelde armbanden), fotografen (met pershesjes en armband), teammanagers en hun adjuncten (met armband en gekleed met hesje) en de rijders met helm die komen van de piste. Geen andere personen zullen worden toegelaten tot de paddock op het binnenterrein. Rijders die hun stint hebben afgewerkt moeten de binnenste paddock verlaten.

## 6 - Briefing

6-1 De Teammanagers dienen de briefing bij te wonen. Niet naleven leidt tot bestraffingen die kunnen gaan tot het buiten koers zetten van het team (zonder terugbetaling) .

6-2 De Teammanagers moeten akte geven van hun aanwezigheid, in voorkomend geval zullen de namen van de Teams Managers worden afgeroepen tijdens de briefing. Er zijn minimum twee briefings, een op vrijdag voor het begin van de vrije trainingen en een op zaterdag, opgenomen in de timing. In het geval dat er een bijkomende vrije training wordt georganiseerd zal er een verplichte briefing worden georganiseerd.

6-3 Op aangeven van de wedstrijdleiding of de veiligheidschef kunnen er andere briefings worden gegeven gedurende de competitie. Die zullen steeds worden gehouden met de verplichte aanwezigheid van de alle Teammanagers (of hun adjunct).

## 7 – Het principe van de competitie

7-1-1 Het team dat het grootst mogelijk aantal rondes heeft afgelegd zal winnaar worden verklaard van de 24 Uren van Francorchamps Karting 2023.

7-1-2 Mededelingen van de wedstrijdleiding zullen op alle mogelijke uitvoerbare manieren worden doorgegeven: door de lichtkranten, de micro, het scherm met de tijdsmeldingen en een signaalpost op het einde van de pitlane en/of berichten via de Live Timing (scherm tijdswaarneming)

## 7-2 De rijders

7-2-1 Op de piste moet een rijder altijd uitgerust zijn met een overall, aangepaste schoenen en een helm met sluitend vizier of een gesloten bril (zoals in motocross). “Bol” helmen zijn verboden. Handschoenen zijn verplicht voor minderjarigen.

7-2-2 De naam van de rijder moet leesbaar zijn aangebracht op de helm.

## 7-3 De lottrekking

7-3-1 Een lottrekking zal een kart toewijzen voor de trainingssessies op zaterdag

7-3-2 Een tweede lottrekking voor de toewijzing van de karts zal plaats vinden voor de wedstrijd.

## 7-4 Vrije trainingen

7-4-1 De eerste sessie van de vrije trainingen bedraagt ongeveer 55 minuten voor alle karts (vrijdagavond).

7-4-2 De tweede sessie van de vrije trainingen bedraagt minimum 55 minuten voor alle karts (zaterdag) .

7-4-3 Iedere rijder moet aan minstens één van deze vrije trainingssessies deelnemen. Zo niet kan de deelname aan de race geweigerd worden. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan door de wedstrijdleiding.

## 7-5 De kwalificatietrainingen

7-5-1 Het gehanteerde systeem is dat van de F1 met Q1, Q2 en Q3. Alle karts rijden tegelijkertijd.

7-5-2 Het is verboden van rijder te wisselen binnen een en dezelfde sessie. Voor elke sessie moet de rijder van eenzelfde team verschillend zijn (behalve voor de teams met minder dan drie rijders.

7-5-3 Een eerste sessie van 30 minuten (Q1) behoudt 20 deelnemers.

7-5-4 Een tweede sessie (Q2) van 15 minuten gehouden onmiddellijk na de eerste, maar met een andere rijder aan het stuur behoudt de laatste 10 teams.

7-5-5 Een derde sessie (Q3) gehouden onmiddellijk na de vorige, zal een rijder, een andere rijder dan in de beide vorige sessies, een Hot Lap afleggen met de kart. (Super Pole)

## 7-6 De wedstrijd

7-6-1 De wedstrijd heeft een maximale duur van 24 uren, te beginnen op het moment dat de chrono gestart wordt.

**7-6-2 Geen enkel technisch incident of racefeit, van welke aard dan ook, brengt enige bonificatie aan tijd teweeg.**

7-6-3 De snellere rijder moet zijn lijn proberen te vinden (wijzigen van rijlijn) om een minder snelle rijder voorbij te gaan. De minder snelle rijder **BLIJFT OP ZIJN LIJN** en probeert ook niet te hinderen, remt niet

onnodig en, ingeval hij zijn positie verdedigt, wijzigt niet meer dan één keer van lijn.

7-6-3-1 Hulp van buitenaf. Het is verboden hulp van buitenaf te ontvangen. De kart van het team dat hulp van buitenaf verkreeg, zal worden bestraft. Voorbeelden zijn : geduwd worden door een andere kart om zo terug te kunnen keren naar de pits, geduwd worden door een andere kart om zo sneller te gaan, hulp krijgen van een andere kart om uit de grindbak te geraken... De enige toegelaten hulp is deze die wordt geleverd door de organisatie. Het team van de kart die een andere kart helpt, zal ook worden bestraft.

7-6-4 Een incident waardoor iemand van de baan gaat, waarbij de kart of meerder karts (**zelfs kortstondig**) tot stilstand komt/komen, vereist dat de teamchefs zich vrijwillig aanmelden bij de wedstrijdleiding om uitleg te verstrekken. De mecaniciens vragen een inspectie indien de kart van de baan ging (**zelfs zeer kortstondig, ook zonder dat de kart heeft stil gestaan**) door de kiezelbak (**of een zone met kiezel**) is gegaan. Het is dus VERPLICHT om binnen te komen nadat er van de baan werd gegaan of door de gravelbak werd gereden, en dit IN DEZELFDE RONDE nog.

## 7-7 Startprocedure

7-7-3 Het opstellen van de karts op de startgrid gebeurt al duwend.

7-7-4 De formatieronde gebeurt aan stapvoets tempo, en zonder zigzaggen voor de eerste rechterbocht. Het einde van de ronde wordt stapvoets afgelegd (vanaf het uitkomen van de chicane).

7-7-5 De startopstelling gebeurt met 3 karts naast elkaar in geschraagde formatie, de pole position bevindt zich aan de rechterzijde.

7-7-6 De stilstaande start voltrekt zich bij het neergaan van de Belgische vlag.

## 8 – Gewichtscontrole

8-1 Bij elke passage langs de pits wordt het gewicht van de rijder en eventueel het ballast op de kart gecontroleerd. Het ballast is wat er wordt toegevoegd aan het normale gewicht van de kart en dat normaal gezien niet tot de kart behoort.

8-2 Dat minimumgewicht is 80 kg op eender welk moment van de race en de kwalificatiesessie, of 30 kg aan ballast.

**De rijders dienen persoonlijk hun ballast mee te brengen.** De organisatie zal geen ballast ter beschikking stellen. De gebruikelijke methodes om ballast mee te voeren zijn platen van lood, waar de rijder dan bovenop zit, overtrekken op de zitjes die kunnen verzwaard worden maar ook geperforeerde schijven in lood die kunnen bevestigd worden aan de assen of de bodem op die plaatsen die daartoe voorzien zijn op de kart. De personen die deze verschillende methodes willen testen worden uitgenodigd op de voorziene Tests Days.

De organisatie kan beslissen op welke manier de gewichtscontrole wordt uitgevoerd (bijvoorbeeld weging van de kart met de rijder aan boord)

### **8-2-1 standaardprocedure “weging”**

De rijder komt binnen in de pitlane, de snelheid daar is begrensd tot 18 km/u vanaf de lijn die het begin van de uitloopstrook markeert. De rijders gaat met verminderde snelheid naar de tent van de “weging” waarbij hij **duidelijk** en **sterk vertraagt** tot aan de lijn die gemarkeerd staat voor de weegbrug (op straffe van sanctie, minimaal een drive-through) en positioneert zijn kart op de weegschaal. Indien de weging is volbracht en op aangeven van de verantwoordelijken ter plaatse (na groen licht of andere aanwijzing) mag de rijder de motor gebruiken om naar de volgende doorgang te gaan.

Als het minimumgewicht niet wordt bereikt dan zal een controleweging van de rijder met de ballast worden uitgevoerd, teneinde de definitieve inbreuk te kunnen constateren. Als het gewicht van de rijder met de ballast meer dan 80 kg bedraagt, en het aangebrachte ballast meer dan 30 kg bedraagt dan zal er geen enkele sanctie worden genomen. Een procedure tot het terugroepen van de rijder kan worden gekozen op het moment van de rijderswissel. De uitstappende rijder moet de procedure ondergaan en loopt dan wel het risico om een forfaitaire bestraffing te pakken naar goedkeuren van de wedstrijdleiding.

Als het ballast voor de uitstappende rijder op de kart blijft voor gebruik door de volgende, instappende, rijder (**ballast kan slechts eenmaal na elkaar worden doorgegeven**) dan zal de uitstappende rijder onmiddellijk worden gewogen zonder ballast, en tijdens een volgende stop in de wisselzone voor rijders of kart, zal het ballast worden gewogen in aanwezigheid van de Team manager of desgevallend een tweede lid van de organisatie.

8-3 Tijdens de twee vrije trainingen zal de weegschaal op zijn positie toegankelijk zijn voor de teams, teneinde toe te laten om het gewicht van de rijders te kunnen ijken.

8-4 Er wordt meegegeven aan de teams dat niet alle karts noodzakelijkerwijze eenzelfde drooggewicht hebben.

## 9 - Rijtijd

9-1 De rijtijd van iedere rijder tijdens de race wordt vrijgelaten maar dient minimaal 60 minuten te bedragen per rijder opdat deze rijder zou geklasseerd worden.

## 10 - 1 Wisselen van Karts

10-1-1 Er zal door de organisatie een duidelijk bericht worden gegeven ongeveer 5 minuten voor het begin van de procedure voor de kartwissel.

10-1-2 Iedere kart wordt door de wedstrijdleader opgeroepen, per serie van 3 à 4 karts

10-1-3 Het aangeven van de orde van binnenkomst van de karts gebeurt met een (of twee) lichtkrant(en) die is opgesteld aan het begin van de rechte lijn. Dit paneel staat aan de linkerzijde van de piste. Een bord ter herinnering kan worden geplaatst voor het binnenrijden van de pitlane.

10-1-4 De teammanager is verantwoordelijk voor het **onmiddellijke** (in dezelfde ronde als de aankondiging) binnenroepen van zijn rijders. Een bestraffing zal worden uitgedeeld indien de kart niet in de pitlane komt binnen de 2 minuten na de aankondiging op de lichtkrant (behalve indien er een FYC of safety car is, dan geldt 2'30"). Naargelang de omstandigheden zal de kart die zich te laat aanmeldt, mogelijk de vijfde aftelklok aangewezen krijgen, die een langere afteltijd kan hebben de anderen.

10-1-5 Er is een bepaalde tijdspanne voorzien voor het wisselen van de karts. De ballast en de aangebrachte publiciteit kunnen worden gewisseld tijdens deze neutralisatie door **één enkele** teammanager (met hesje!) en door de rijder die aan het stuur zit. Geen enkel ander lid van het team en zeker niet ieder ander persoon met helm aan, mag de rijder helpen tijdens deze kartwissel. Geen enkel teamlid mag een wachtende kart benaderen vooraleer de rijder die plaats moet nemen, de aftelklok in werking heeft gezet.

10-1-6 De kartwissels zijn een integraal deel van de wedstrijd.

10-1-7 Het wisselen van de transponders en de neus(platen) van de karts wordt uitgevoerd door de organisatie, eventueel met de hulp van de organisatie (op vraag van het team)

10-1-8 Tijdens de kartwissel worden de karts volgetankt door de organisatie. Het team dient het niveau van de tank te controleren.

10-1-9 Een aftelklok met verklikkerlampje doet dienst als chronometer voor de duur van de stop. Bij aankomst in de zone voor de kartwissel stapt de rijder uit zijn kart en begeeft zich naar de wisselkart waar hij de chronometer in gang zet. Elk kartnummer begeeft zich telkens naar dezelfde rij, die geldig zal zijn voor de hele wedstrijd (behoudens heirkraft, in dat geval zal de organisator een andere kart aanduiden). Na het uitdoven van het verklikkerlicht, of op aangeven van een official van de wedstrijd, mag de rijder de zone verlaten (opgelet voor de snelheidsbeperking in de pitlane!). Ter info: de karts die binnenkomen worden opnieuw opgesteld, op een volledig willekeurige manier, op de vrijgekomen plaatsen na het vertrek van de wachtende karts. Het is mogelijk dat een binnenkomende kart wordt geruild voor een reserve-kart. Er zijn dus geen voorafbepaalde plaatsen waar men kan zich kan plaatsen en wachten op de binnenkomst van deze of gene kart.

10-1-11 Procedure voor kartwissels:

De Twins worden per groepje binnengeroepen. **Het team moet de kart nemen die door de organisatie wordt aangeduid.** (in de aangeduide rij, behoudens heirkraft)

Of er nu een rijderswissel wordt doorgevoerd of niet, de procedure blijft gelijk. De opgeroepen kart komt met aangepaste snelheid naar de pits en positioneert zich op de voorziene plaats, naar de orde van binnenkomst (deze posities zijn dus willekeurig). Voor de kartwissel wordt doorgevoerd MOET de kart passeren aan de gewichtscontrole.

De rijder van de binnengekomen kart blijft zitten en begeeft zich volgens het specifieke uitgestippelde traject naar de zone van de rijderswissel. De rijderswissel wordt uitgevoerd op een plaats die voor dit doel werd voorzien, die zal worden aangegeven door de mecaniciens of een lid van de organisatie. De instappende rijder begeeft zich naar de plaats voor de kartwissel. Daar stapt die rijder uit de kart en begeeft zich naar de voor hem aangeduide wisselkart. De kart mag niet in beweging worden gezet voordat het lampje van de aftelklok is gedoofd.

Tijdens de stoptijd onder de timer kan de rijder zijn ballast verplaatsen, hij mag zich indien nodig laten bijstaan door de teammanager of zijn adjunct (met hesje en armband maar zonder helm!). De rijder heeft de benodigde tijd om zijn ballast te monteren op de wisselkart die hem werd toegewezen.

We herinneren er nogmaals aan dat het de organisatie is die de kart voorziet van brandstof voordat de kartwissel wordt uitgevoerd en ook de neuspanelen verzet evenals de transponders. De organisatie plaatst geen ballast of ander materiaal. **Het team dient het niveau van de brandstof te controleren voordat de afsluitdop op het reservoir wordt geplaatst.**

10-1-12 De eenvoudige procedure voor rijderswissel

Om een rijderswissel uit te voeren keert de kart terug naar de pits met aangepaste snelheid (maximum 18 km/u) en begeeft zich naar de plaats die wordt voorzien voor de rijderswissel. De kart moet stoppen aan de weging. Eens voorbij de weging en binnen een perfect afgebakende zone kan de rijder uitstappen en zijn ballast verwijderen. Hij mag zich daarbij laten assisteren door de teammanager en de rijder die het stuur zal overnemen. Als de instappende rijder ballast dient te plaatsen dan mag hij zich daarbij laten helpen door de teammanager en de uitstappende rijder op deze plaats.

10-1-13 De kartwissels en de rijderswissels worden uitgevoerd binnen duidelijk afgebakende en afgesloten zones. In die zones mogen enkel de teammanager (met HESJE en armband), duidelijk herkenbaar en daar noodzakelijk op dat moment, en maximaal twee rijders per team (een instappend, een uitstappend), zich daar bevinden. De rijders **MOETEN** hun helm dragen. **Er worden geen rijders gewisseld in eender welke andere zone.**

10-1-14 De teammanagers (of hun adjuncten) zijn herkenbaar aan hun hesje en de armband die zij hebben verkregen. Ieder ander persoon die niet dit hesje of armband draagt, evenals alle rijders die zich niet kunnen identificeren middels hun armband en helm, zullen de toegang tot deze voorbehouden ruimte worden

geweigerd.

### 10-1-15 Geschatte timing voor kartwissels in de wedstrijd (met vertrek = 0u00)

Changement	Twin/Huur
1	2u00
2	5u00
3	8u00
4	12u00
5	15u00
6	18u00
7	21u00

10-1-16 De wissels van karts voltrekken zich, behoudens heirkraft, in de orde die voorzien wordt in de timing die wordt gepubliceerd op de site. De teammanagers moeten zich hierop voorbereiden en hun rijders de bijzonderheden van deze procedure uitleggen.

## 10 - 2 Technische stop

10-2-1 Een zogenaamde technische stop is verplicht.

10-2-2 Deze verplichte technische stop bedraagt **minimaal 4'30"**. Deze tijd loopt bij het binnenkomen van de technische zone (garage) van zodra de rijder van de binnenkomende kart, of de organisatie, de aftelklok in werking zet nadat hij zijn kart heeft geparkeerd op de plaats die door de organisatie werd aangeduid.

10-2-3 Deze verplichte technische stop **vereist** de aanwezigheid van de teammanager, met hesje en armband, en de rijder.

10-2-4 Tijdens deze technische stop worden alle handelingen verricht die door de verhuurder noodzakelijk worden geacht zoals smering en andere basisreparaties.

**10-2-5 Bij het verlaten van de verplichte Technische Stop is het verboden om bij de benzinepomp te stoppen.**

10-2-6 De technische stop maakt integraal deel uit van de wedstrijd.

10-2-7 Een rijderswissel kan worden uitgevoerd **voor** de verplichte technische stop.

10-2-8 De wedstrijdleader zal de karts binnenroepen in numerieke volgorde. De binnenkomst dient onmiddellijk te gebeuren.

10-2-9 **Geschatte** timing voor de oproep tot verplichte technische stop (met vertrektijd = 0u00):

<b>TWIN N° Kart</b>	<b>STOP In</b>	<b>STOP Out</b>
01	09u00	09u04'30''
02	09u00	09u04'30''
03	09u00	09u04'30''
04	09u05	09u09'30''
Enz...	Enz...	Enz...

Zie bijlage gepubliceerd op 29 augustus 2022

## 10 - 3 Rijderswissels

10-3-1 Het aantal rijderswissels is vrij te kiezen.

10-3-2 De rijderswissels gebeuren op een precies aangeduide plaats die wordt beschreven in de briefing

10-3-3 De rijders dienen de aanbeveling van de officials in alle omstandigheden te volgen.

10-3-4 De rijders zullen gescand worden tijdens het verlaten van de pitlane, dit zal gebeuren bij ELKE passage in de pitlane, gelieve dus deze procedure na te volgen. De scanprocedure aan het einde van de pitlane kan worden aangepast, in dat geval zal dit worden vermeld in de nota's van de Briefing en/of tijdens de briefing aan de teammanagers. De rijders moet zich identificeren aan de elektronische scan op het einde van de pitlane, door zijn armband te houden tegen één van de elektronische scanners. Een LED-lampje zal oplichten ter bevestiging dat de armband correct werd ingelezen. Er zullen bestraffingen worden uitgedeeld aan de rijders die "vergeten" deze procedure te volgen of die er niet in lukken zich te identificeren. Indien er een technisch defect wordt vastgesteld, zal de sanctie vervallen.

## 10 - 4 Tanken

10-4-1 Het aantal tankstops en de frequentie ervan is vrij te bepalen.

10-4-2 Het voltanken gebeurt op precies omschreven plaatsen, de refueling wordt uitgevoerd door de organisatie.

10-4-3 Bij iedere aanmelding bij de refueling wordt de kart volledig volgetankt. Het team dient NA TE KIJKEN DAT DE KART WEL DEGELIJK IS VOLGETANKT. GEEN ENKELE TEGEMOETKOMING VAN EENDER WELKE SOORT ZAL GEGEVEN WORDEN NAAR AANLEIDING VAN EEN KLACHT OMTRENT DIT ONDERWERP.

10-4-4 Het het team is verantwoordelijk voor het nazicht en controle op het verbruik van de kart.

10-4-5 Er kan een rijderswissel worden uitgevoerd voordat een tankstop wordt gemaakt, en dit op de daartoe aangewezen plaats. Het is **VERBODEN** een rijderswissel door te voeren op de plaats van de refueling!

10-4-6 De rijder moet in de onmiddellijk nabijheid blijven van zijn kart tijdens het tanken. De rijder mag niet in de kart blijven zitten tijdens het tanken. Enkel de teammanager (**gekleed in zijn hesje**) mag bij de brandstofpomp aanwezig zijn om te assisteren. Het team is verantwoordelijk voor het openen en sluiten van de tankdop. **GEEN ENKEL ANDERE** werkzaamheid mag worden uitgevoerd door het team tijdens het

bijtanken (bv. installeren van een kuipstoeltje, ballast bijstellen enz...). De team manager of zijn adjunct mag geen enkele operatie meer uitvoeren en in geen enkel geval de kart nog beroeren – **en dit voor geen enkele reden** – als hij niet is uitgerust met hittebestendige handschoenen,

10-4-7 Tijdens het bijtanken dient de motor niet te worden stilgelegd. Echter, als de motor stil ligt tijdens (of voor) het bijtanken dan kan deze niet in gang worden gezet tot het bijtanken een einde heeft genomen. Het in gang zetten van de motor dient te gebeuren buiten deze zone en mag geen enkele hinder veroorzaken voor de karts die nog staan te wachten om zich naar de tankzone te begeven.

## 11 – Sancties/Beslissingen/Klachten

11-1 De beslissingen van de wedstrijdleiding zijn bindend. De Chef veiligheid kan zich op hem beroepen en elke beslissing nemen om de veiligheid te garanderen.

11-2 Sancties gaan van een simpele verwittiging tot het uit koers zetten.

### 11-1 Gevangenis

11-1-1 Een welbepaalde zone zal dienstdoen als “gevangenis”. Het is op deze plaats dat rijders hun sanctie dienen uit te zitten die hen door de wedstrijdleiding zijn opgelegd.

11-1-2 De rijders moeten in de kart blijven zitten voor de duur van de sanctie

11-1-3 Nadat ze hun straf hebben uitgezeten, en indien de “gevangenis” zich op een andere plaats bevindt, zal de kart moeten stoppen aan de *zwarte vlag zone* teneinde een bijkomende uitleg te ontvangen, ook al is in tussentijd een rijderswissel doorgevoerd.

### 11-2 Tabel met bestraffingen

Zie annex nr. 2

11-2-1 Alle gevallen, of ze nu vermeld worden of niet in deze tabel van bestraffingen, zullen onderhevig zijn aan de beoordeling van de wedstrijdleiding.

### 11-3 Klachten

11-3-1 Iedere communicatie met de wedstrijdleiding gebeurt door **teammanager of de persoon gekleed in zijn hesje die op dat ogenblik de functie uitoefent** en dient te gaan via de “relatie deelnemers”, die werden voorgesteld op de briefing. Wanneer dezen niet bereikbaar zijn is het in uitzonderlijke gevallen mogelijk om zich rechtstreeks tot de adjunct-wedstrijdleader(s), of bij ontstentenis, tot de wedstrijdleader te wenden.

### 11-4 Formuleren van een klacht

11-4-1 Een klacht tegen derden (rijder, teamlid) moet schriftelijk worden ingediend met het **exacte uur** van het incident en de **precieze plaats**, het kartnummer van de betrokkenen en de naam van de rijder die de klacht indient. Indien deze informatie niet wordt verstrekt zal de klacht **niet** worden onderzocht. Het tijdstip van ontvangst van de klacht zal worden aangegeven door de persoon die het document ontvangt uit handen van de teammanager, en zal ook zijn naam meedelen. Een standaard klachtenformulier kan worden gedownload onder de rubriek « documenten » op de site [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)

11-4-2 Termijnen voor het indienen van klachten.

Men kan geen klacht meer indienen na het verstrijken van de volgende termijnen:



Kwalificaties:

5 minuten na het ophangen van het resultaat van de betreffende kwalificatie (op papier of elektronisch)

Wedstrijd:

30 minuten na elke affichage van de tussentijdse resultaten of de eindresultaten aan het secretariaat van de wedstrijd (op papier of elektronisch)

Koersfeiten (klachten tegen een rijder in de wedstrijd):

10 minuten na het gebeuren van het incident

Andere gevallen:

Binnen de 30 minuten na het verschijnen van de informatie.

De wedstrijdleider zal de beslissing brengen over de feiten nadat hij, indien hij dat noodzakelijk acht, de betrokkenen en de feitenrechtswedstrijd heeft gehoord. Een feit kan worden aangeduid als “in behandeling” als er bijkomende onderzoeken vereist zijn.

## 12 - 1 Vlaggen

12-1-1 Het gebruik van vlaggen volgens de geldende conventies is in voege

Nationale vlag	signaliseert het vertrek van de race
Rode vlag	De wedstrijd wordt opgeschort. De rijders staan onder gezag van de wedstrijdleiding en dienen, in rij, terug te keren naar de pits (indien het gaat om de vrije trainingen of de kwalificatietrainingen) en naar de start-finish lijn (indien het gaat om de race). Inhalen is verboden. Rijderswissels zijn verboden. Het is verboden de karts te beroeren gedurende de procedure van de rode vlag. Tijdens de briefing worden alles andere gevallen behandeld die hier niet aan bod komen. Alle andere operaties worden opgeschort in de staat waarin ze zich op dat moment bevinden.
Groene vlag	De wedstrijd wordt hernomen.
Gele vlag (gezwaaid)	Gevaar! Opletten. Een ongeval of een obstakel bemoeilijkt of verhindert de doorgang. Duidelijk snelheid minderen. Voorsteken is verboden van bij het punt dat de vlag wordt gezwaaid. De rijder heft de arm ten teken dat hij de gele vlag heeft gezien en laat die weer zakken nadat hij die voorbij is gegaan. <b><u>Er mag opnieuw worden gereden op racesnelheid en worden ingehaald nadat de fictieve lijn werd gepasseerd aan de post die opnieuw een groene vlag zwaait (volgens op de voorafgaandelijke gele vlag).</u></b> Indien een rijder al bezig was aan een inhaalbeweging op het ogenblik dat hij de gele vlag opmerkt volstaat het dat hij de arm opsteekt en zich weer laat terugzakken achter de andere rijder, en dit om alle sancties te vermijden.
Gele vlag (vast)	Wordt getoond aan de start-finish en geldt voor het gehele circuit. Inhalen is verboden over het gehele circuit. De rijder steekt de arm op. Terugkeren naar de pits is toegelaten. <b><u>Er mag opnieuw worden gereden op racesnelheid en worden ingehaald nadat de fictieve lijn werd gepasseerd aan de post die opnieuw de groene vlag presenteert (volgens op de voorafgaandelijke gele vlag).</u></b> Een manier van de wedstrijdleiding om het respecteren van de gele vlag te controleren is het <b><u>vergelijken van de tijden van een kart gerealiseerd onder geel.</u></b>

Geel/rood gestreept Zwart/witte vlag	Opgelet. Gladde piste of gewijzigde gripomstandigheden Ter herinnering. Deze vlag is een verwittiging, die voorafgaat aan een sanctie. De rijder op de piste wordt alleen maar GEWAARSCHUWD. Hij dient de piste niet te verlaten.
Zwarte vlag	Een sanctie met passage voor een bepaalde duur (te vinden het hoofdstuk “Sancties”) in de “gevangenis”. Nadien eventueel passage langs de zwarte vlag zone.
Zwart/oranje vlag	Mechanisch defect. Terugkeren naar de technische zone/garage binnen de 2 rondes
Zwart-wit geblokt	Einde wedstrijd of einde van een sessie

12-1-2 De rijder die zich inschrijft voor de 24 Uren van Francorchamps Karting verklaart het gebruik van de diverse vlaggen te kennen.

12-1-3 De blauwe vlag zal niet worden gebruikt behalve in uitzonderlijke gevallen die gespecificeerd worden in de Briefing

## 12 - 2 Pace-Kart / Safety Car

12-2-1 De inzet van de Pace-Kart gebeurt na beslissing van de wedstrijdleider of van de veiligheidschef. De inzet wordt aangekondigd met de borden « SC » en gele vlaggen.

12-2-2 De Pace-Kart positioneert zich **indien mogelijk** voor de kart die in eerste positie verkeert binnen het algemene klassement. In het geval van de SC zal enkel de leider de arm opsteken om duidelijk te maken dat de procedure wordt gestart **en houdt 20 meter afstand tot de kart die voor hem rijdt**. De procedure Pace-Kart (SC) kan worden voorafgegaan door een korte procedure FYC (full course yellow) om de positionering op de piste, voor de leider, te vergemakkelijken.

12-2-3 De Pace-Kart geeft het tempo aan voor het gehegroepeerde peloton.

12-2-4 Inhalen is strikt verboden tijdens de interventie van de Pace-Kart(Car) behalve op aangeven van de commissarissen.

12-2-5 Rijderswissels en bijtanken zijn toegelaten gedurende de procedure Pace-Kart

12-2-6 Voor de herstart zal de rijder van de Pace-Kart op duidelijk zichtbare en niet mis te verstane manier de rijder achter hem signaleren dat die nu het tempo zal aangeven tot de groene vlag.

12-2-7 Procedure voor het op de baan komen onder procedure SC. De pituitgang zal geopend zijn maar de rijders die op de baan komen mogen echter geen kart inhalen, ook niet als men op de acceleratiepiste rijdt (uitgang pitlane). Zij vervoegen dus de piste op hetzelfde moment als het treintje aan rijders op de baan zonder dat ze er een van inhalen tijdens dit maneuver. De rijder die op de piste komt, mag de achterstand op zijn voorganger inlopen tegen een snelheid die aangepast is een de omstandigheden, en dient zeer langzaam voorbij te gaan aan de plaats van het incident. De rijders die op de baan rijden MOETEN een vrije ruimte laten aan hun linkerkant zodat de karts die op dat moment de baan opkomen vanop de acceleratiepiste zich naast hen kunnen plaatsen.

12-2-8 Een groene vlag geeft de herstart aan. Deze groene vlag wordt gelijktijdig getoond bij alle baanposten. Men mag niet inhalen tot het moment dat deze groene vlaggen worden getoond en men in het zicht ervan rijdt. Dit geldt enkel voor de procedure Safety Kart.

## 12 - 3 FYC – Full Course Yellow

12-3-1 De FYC wordt aangegeven met een verlicht paneel (lichtkrant) gedurende de nacht en met het zwaaien van gele vlaggen of gele lichtsignalen aan elke baanpost. Inhalen is verboden. De snelheid moet

vanaf dat moment worden gematigd. Van bij de volgende passage wordt een minimumtijd gevolgd die zal worden vastgesteld tijdens de briefing. Indien daarna de uitgerekende sectortijden niet aangepast zijn, wordt er een sanctie uitgevaardigd. Een dubbele gele vlag op een quad met zwaailichten is de indicatie voor een ernstig incident. **Elke rijder moet zich aan de kant zetten en volledig stoppen, minimaal 2 meter verwijderd van het incident. Alle overtredingen die worden begaan onder de procedure van neutralisatie, zullen worden behandeld als gevallen van “gevaarlijk rijgedrag”.**

## 13 - Wedstrijdnummers

Deze nummers worden uitgevaardigd door de organisatie, eventueel op aanvraag van de teams.  
De winnaar van 2022 krijgt het nummer 1

## 14 - Bekers

14-1 Podium en bekens voor de eerste drie uit het algemene klassement.

14-1-1 Podium en bekens voor de eerste drie uit de diverse klassen

14-1-2 Podium voor de bekens die worden toegekend door de partners

14-1-3 Beker voor de Pole Position (Team)

14-1-4 Beker voor de mooiste gedecoreerde kart

14-1-5 Beker Cedric Schumacher voor Fair Play

14-4 Geen enkel beloning is verhandelbaar behoudens voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de organisator.

14-5 Er is naar keuze een gratis deelname aan de 24 Uren van Teesside 2024 of een korting van 50% voor de editie 2024 van de 24 Uren van Francorchamps Karting voor het winnende team. Deze inschrijving wordt toegekend aan de teammanager en aan alle rijders indien het team in dezelfde bezetting blijft (met uitzondering van **maximaal één rijder/persoon**)

## 15 – Transponders – Tijdswaarneming

15-1 Iedere Team Manager ontvangt – per kart – een werkende transponder waarvoor hij verantwoordelijk is. Hij ziet erop toe dat deze gemonteerd wordt (of hij laat die monteren) in de neussectie op de voorziene plaatsen en in de voorgeschreven positie, dat wil zeggen VERTICAAL en met het respecteren van positie boven-onder. In geen geval mag de transponder horizontaal worden geplaatst! Indien de transponder verkeerd werd gemonteerd dan zal het aantal rondes tijdelijk niet correct worden weergegeven en zijn de geregistreerde tijden verkeerd. De tijdswaarneming moet dan immers ronde na ronde manueel de tijden opnemen en de correcties van de tijden en vergelijking met andere middelen van de verreden rondetijden nemen veel tijd in beslag. De tijdswaarneming houdt voor iedereen de tijden bij van de verreden rondes tot 30 minuten ver, de tijd die is bepaald voor het indienen van een klacht, om ervoor te zorgen dat elk team de gegevens eerst kan controleren **ingeval van een klacht**.

## 16 – Divers

16-1-1 Alle wijzigingen binnen het reglement, of andere aantekeningen en belangrijke beslissingen zullen worden opgehangen op het mededelingenbord aan het secretariaat van de organisatie.

16-2-1 De nota's van de briefing en de team-info (Info Team) worden gepubliceerd op de site en dienen door alle rijders en de teammanagers gelezen te worden. Zij maken integraal deel uit en/of wijzigen eventueel punten binnen het reglement.

16-3 Telecommunicatie tussen de pits en de piste wordt toegelaten binnen de limieten van de wettelijke bepalingen.

16-4-1 De wedstrijdleiding mag een rijder verbieden van de baan op te gaan wanneer hij/zij oordeelt dat deze rijder onder invloed is van drank of andere substanties. Hij kan eventueel een arts raadplegen voor expertise rond deze vaststellingen.

16-5 Het tonen van de pitborden zal gebeuren op een heel welbepaalde plaats, die zal worden bekend gemaakt tijdens de briefing aan de personen die deel uitmaken van het team en die, afhankelijk van de plaatsing, een armband zullen nodig hebben.

16-6-1 De toekenning van de paddockplaatsen zal gebeuren **door de organisatie**. Twee verantwoordelijken voor de plaatsing zullen aanwezig zijn vanaf DONDERDAG 31/8/2023 om 12u00

16-6-2 Ten laatste voor **1 juli 2023** moeten de teammanagers mededelen welke plaats (qua vorm en oppervlakte) zij wensen in de paddock van het Karting circuit van Francorchamps. Indien dit niet gebeurde dan behoudt de organisatie zich het recht voor deze éénzijdig toe te wijzen. De organisatoren zullen alles doen, binnen de mate van het mogelijke, om de teams ter wille te zijn.

16-7 Open schoenen of sandalen zijn verboden in de pitlane (incl. de plaatsen voor kartwissels, rijderswissels, refueling, weging, “gevangenis”, toegang langs de baan, uitloopzone naar de pits en de technische zone of garage)

16-7-1 Ingeval van blessure MOET de gewonde onderzocht worden door een arts, die aanwezig is op het terrein. Een ambulance kan enkel worden opgeroepen door een arts, de wedstrijdleiding of de veiligheidschef of een persoon die hiertoe door dezen is aangesteld.

## 17 – Afkorting mededelingen

17-1 Hieronder enkele afkortingen die zullen worden gebruikt:

Transponder Check 5	De transponder van Kart N° 5 moet onmiddellijk worden nagekeken
CW Kart 1	Contact Warning (te vermijden contact) kart N° 1
Track Limit 2	Waarschuwing. Kart nr. 2 heeft de limieten van de piste overschreden
TM 5 Race Director	De teammanager van Kart 5 moet naar de wedstrijdleiding gaan
Kart Changes soon	De procedure van de kartwissels gaat binnenkort beginnen
<b>Kart Changes 01 02 03 04</b>	De karts 01 02 03 04 moeten onmiddellijk binnenkomen
Safety Car in this Lap	Boodschap voor het nakende einde van de procedure Safety Kart-Car
<b>Technical Flag Kart 6</b>	Technisch probleem. Kart 6 ONMIDDELLIJK BINNENKOMEN
Black Flag Kart 7	Kart 7 moet onmiddellijk binnenkomen en naar de zone “gevangenis”
<b>Technical Stop 01 02 03</b>	De karts 1,2 en 3 moeten hun verplichte technische stop maken

# Bijlage 2 Lijst van bestraffingen

<b>INBREUK / OVERTREDING</b>		<b>TRAININGEN</b>	<b>WEDSTRIJD</b>
Snelheid pitlane overschrijden	1ste	Schrappen beste tijd	Drive-Through
	2de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 30 seconden
	3de	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 1 minuut
Inhalen onder gele vlag / Inbreuken met betrekking op de procedures onder gele vlag	1ste	Schrappen beste tijd	Drive-Through
	2de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 30 seconden
	3de	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 2 minuten
Inhalen onder safety-car	1ste	Schrappen beste tijd	Drive Through
	2de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 1 minuut
	3de	Vertrekken van laatste plaats	Uitsluiting uit wedstrijd
Niet-respecteren van de limieten van de baan (Track limits) zonder behaald voordeel	1ste	Schrappen van de tijd	waarschuwing
	2de	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 1 minuut
	volgende	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 2 minuten
Niet-respecteren van de limieten van de baan (Track limits) met behaald voordeel	1ste	Schrappen van de tijd	Waarschuwing/teruggeven van de positie
	2de	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 2 minuten
	volgende	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 5 minuten
Niet-reglementaire inhaalbeweging	1ste	Schrappen van de tijd	Waarschuwing
	2de	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 2 minuten
	volgende	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 5 minuten
Niet-reglementair aanduwen kart	1ste	Schrappen van de tijd	Waarschuwing
	2de	Schrappen beste tijd	Stop/Go 30 seconden
	3de	Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 2 minuten
	volgende	Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 5 minuten
Team Manager niet aanwezig op briefing		50€ +verplichte Briefing voor de kart op de baan mag*	50€ +verplichte Briefing voor de kart op de baan mag*

Kart die eender welk sportief voordeel heeft geleverd/hulp geboden aan anderen		- 10 plaatsen op de startgrid	Bestrafing van 1 ronde
Kart die een sportief voordeel verkreeg door hulp van buitenaf over 1 rondeen de wedstrijd of 1 seconde per wedstrijd, of eender welk tijdsvoordeel verkreeg gedurende de kwalificatiesessie		Vertrekken van laatste plaats	Bestrafing van 3 ronden
Op eigen kracht tegen richting inrijden in pitlane		Vertrekken vanuit pitlane	Stop & Go 5 minuten
Gevaarlijk maneuver		5 plaatsen achteruit op startgrid	Stop/Go 30 seconden
Niet respecteren van de startprocedure			Drive-Through
Niet respecteren van de procedure zwarte vlag		Vertrek vanuit pitlane na een stop van 5 minuten	Uitsluiting rijder uit wedstrijd
Niet respecteren van procedure verlaten pitlane	1ste	5 plaatsen achteruit op startgrid	Drive Through
Niet respecteren van de procedure tot verlaten van de pitlane	volgende	5 plaatsen achteruit op startgrid	Stop/Go 30 seconden
Hulp van buitenaf door niet-geautoriseerde persoon		Vertrekken vanuit pitlane	Beslissing wedstrijdleiding. Dit kan gaan tot de uitsluiting uit de wedstrijd
Gewicht van de actieve rijder niet in orde		Vertrekken vanuit pitlane	Stop/Go 1 minuut per begonnen kilo gewicht die werd overschreden
Meer dan 3 rondes aan trage snelheid		Vertrekken van laatste plaats	Stop & Go van 10 minuten
Rijden met niet-conform materiaal		Zwart-Oranje vlag	Zwart-Oranje vlag
Rijden zonder oogbescherming	1ste	waarschuwing	Waarschuwing
Rijden zonder oogbescherming	volgende	Zwart-Oranje vlag	Beslissing wedstrijdleiding
Niet ingeschreven rijder op kart		Uitsluiting uit wedstrijd	Uitsluiting uit wedstrijd
Inbreuk op regels bijtanken		Vertrekken vanop laatste plaats	Stop/Go 30 seconden
Teammanager presenteert zich niet binnen de 5 minuten na oproep wedstrijdleiding		Kart blijft stilstaan in wachtrij	Kart blijft stilstaan in wachtrij
Rijder presenteert zich niet binnen de 15 minuten na afloop van zijn stint en na oproep wedstrijdleiding		Kart blijft stilstaan in wachtrij	Kart blijft stilstaan in wachtrij
<b>Niet respecteren normtijd onder FYC</b>			Beslissing wedstrijdleiding, gaande tot 1 ronde aan bestrafing
<b>Rijderswissel in een verboden zone</b>			Stop & Go 30 seconden
<b>Bijtanken na verplichte technische stop</b>			Stop and Go 60 seconden
<b>Laattijdige kartwissel</b>			Stop/Go van 1 minuut en/of een weigering op het einde van de sessie en/of de toewijzing van een 5de kart in de wachtrij met een eventuele verlenging van de tijd op de aftelklok.
De kart in beweging zetten voor afloop van de timer (doven licht)			Stop/Go 1 minuut + de gewonnen tijd
Niet respecteren van de procedure tot verkrijgen van vervangkart		Vertrekken van laatste plaats	Stop/Go 1 minuut + de gewonnen tijd

Opstapelen van meerdere inbreuken			Stop/Go 15 minuten
Niet respecteren van de procedure voor het verkrijgen van een wisselkaart		Vertrek van achteraan de startgrid	
Opstapelen van meerdere inbreuken			Stop/Go 15 minuten
Onsportief gedrag gedurende de wedstrijd		Beslissing wedstrijdleiding	400 euro
Achterste plaat wedstrijdnummer niet ingeleverd op einde wedstrijd			20 euro
Hesje niet teruggegeven			10 euro/stuk

\*De sportieve geldboetes zullen integraal worden overgemaakt aan een liefdadigheidsproject.