



19/08/2022 21:23:09

INFO TEAM #1.01 24H2022 V20220820

Cher Pilote et/ou Chef Team,
Beste rijder en/of Teamchef,

Voici quelques informations utiles concernant les 24H Francorchamps Karting 2021 des 2,3 & 4 sept 2022. Cette version annule et remplace toute version précédente de l'info team.

Hieronder enkele nuttige inlichtingen betreffende de 24u Francorchamps Karting 2022 op 2/3/4 sept 2022. Deze versie vervangt de vorige versie.

Accès au site des 24H00 pour TOUTES les personnes sans exception : Bij toegang tot de site, vanaf 24u00 en voor ALLE personen zonder één enkele uitzondering:

Un controle se fera à CHAQUE PASSAGE à l'entrée, 24/24 depuis vendredi 2.

De controles zullen uitgevoerd worden bij IEDERE PASSAGE aan de ingang, 24 uur op 24, en dat vanaf vrijdag de tweede.

Pour ENTRER sur le site des24H (Y compris Pilotes, accompagnants, team manager, etc) il faut donc la preuve d'enregistrement sur notre site que chaque personne peut obtenir en pdf dans sa boîte mail en remplissant le petit formulaire en ligne sur notre site www.onedaykarting.be

Om BINNEN TE MOGEN op de locatie (site) van de 24 Uur (inbegrepen rijders, begeleiders, team manager,...enz.) moet men in bezit zijn van een bewijs van inschrijving op onze internetsite. Dat is voor iedereen beschikbaar als pdf document per mail. Het volstaat het formulier in te vullen op onze internetsite www.onedaykarting.be

<https://www.onedaykarting.be/wordpress2020/index.php/ticket-22/>

A°) Paddock/ Parking

Un plan de paddock provisoire est publié, ne pas oublier d'envoyer votre plan d'encombrement à 24H2022@ISA-BE.NET si ce plan de paddock nécessite une adaptation

Il ne sera pas permis de s'installer dans les paddocks sans le visa de l'organisation.

Een voorlopig paddockplan wordt momenteel uitgewerkt. Vergeet niet van het plan van uw opstelling door te zenden naar 24H2022@ISA-BE.NET indien genoodzaakt.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

Het zal **niet** toegestaan worden u in de paddock te installeren zonder een toelatingsbrief van de organisatie.

Vu le nombre de teams et la taille des infrastructures, nous nous voyons obligés de limiter à 0 le nombre de véhicules privés par team (outre les caravanes et mobil home) A défaut , on pourrait faire enlever le véhicule contrevenant. Veuillez faire circuler cette information dans votre team afin d'éviter tout malentendu, d'avance merci.

Nous avons loué le parking qui jouxte les infrastructures de RSR juste avant le pont sous le circuit F1. Vous pourrez stationner vos autos particulières dans ce parking extérieur.

Dit jaar moeten we het aantal privévoertuigen per team beperken tot 0 (uitgezonderd de caravans en mobil homes), dit gezien het aantal deelnemers en gezien de omvang van de infrastructuur. Als dit niet het geval is dan kan het voertuig verwijderd worden. Laat deze info aub rondgaan binnen uw team zodat we elk misverstand kunnen uitsluiten. Bij voorbaat dank !

We hebben parking afgehuurd die aangrenzend is aan de infrastructuur van RSR, gelegen net voor de brug. U zal de auto's van particulieren kunnen parkeren op de buitengelegen parkings.

Nous établissons un plan de paddock, vous pourrez nous joindre sur site dès le jeudi après midi. La personne en charge sera secondé par les « relations concurrents » pour l'installation dès le vendredi matin tôt.

Wij zijn belast met het uitwerken van een paddockplan. U kan ons contacteren via de site . We zullen vanaf vrijdagmorgen worden bijgestaan door de « relatie deelnemers » voor de opstelling.

Groupes électrogènes

Il y aura TROIS grands groupes électrogènes placés dans le paddock . Prévoyez vos allonges électriques

La participation aux frais sera de 40 eur pour le meeting /KART - ou raccordement du team raccordé (max 16A chacun) - On mettra les groupes en fonctionnement le vendredi après midi au plus tard à 18H00. Les groupes seront arrêtés au plus tard a 16H00 le dimanche. Les 40 Eur pourront être réglés sur place au secrétariat contre un reçu.

Electrogene groepen

Er zullen drie grote electrogene groepen worden geplaatst in de paddock. Voorzie zelf verlengkabels.

De deelname in de kosten zal 40 euro bedragen voor de meeting, dit, per Kart van de team (16A Max). De groepen zullen in werking worden gesteld vanaf vrijdagmiddag, ten laatste om 18u, en zullen worden uitgeschakeld op zondag, ten laatste om 16u. De 40 euro kosten moeten ter plaatse geregeld worden op het secretariaat. U zal dan een bon ontvangen.

Eau Courante / Douche

Il y a un seul point d'eau au Paddock (et l'eau rouge ...)
Il y aura un conteneur douches (Gratuites) en paddock.

Stromend water/ Douche

Er is één waterkraan in de paddock (en de Eau Rouge rivier...)
Er zijn douches (Gratis) in de paddock.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

B°) Secrétariat

I°) Pour les Team Managers / Salle de Briefing

Il ouvrira le vendredi après midi (voir timing sur le site) dans le bâtiment administratif a l'étage.

Vous devrez vous munir impérativement et préalablement de

1°) Bulletin original d'engagement s'il n'a pas été préalablement remis en original (pas par fax... ou mail)

2°) La preuve de paiement de l'engagement du kart, ou le paiement restant en espèces, ou bien la copie de notre mail qui constate que le kart est en ordre de paiement. Nous n'avons pas de Bancontact sur place.

3°) Une pièce d'identité (que nous conservons) pour recevoir le transpondeur du kart qui ne sera bien entendu remis qu'une fois le paiement intégral du kart constaté. Vous fixerez celui-ci dans le « Nez » de votre Kart qui sera disponible au Secretariat (EN prêt ou en Vente) . Le team est responsable du Transpondeur, plus particulièrement la personne qui l'emporte et laisse sa pièce d'identité . Celui-ci a d'une valeur de 345 eur HTVA en cas de perte ou destruction. La même personne recevra la publicité obligatoire à apposer sur le nez du kart.

4°) Le montant de la caution à remettre en espèces contre reçu qui sera exigé pour la restitution AU PORTEUR DE CE RECU ET NULLE AUTRE PERSONNE, au secrétariat uniquement et UNIQUEMENT dans la plage horaire de restitution des cautions, si rien ne s'oppose à la restitution de celle-ci. () Il faudra obtenir le visa du circuit qui constatera que l'emplacement de votre team est propre et libéré complètement

Remarque : Au plus tard AVANT le début du roulage , les demandes de facturations spécifiques devront être rentrées, PAR ECRIT, pour les montants payés sur place.. AUCUNE modification ne sera prise en compte après le début du roulage.

II°) Pilotes / Au RDC à l'entrée

Un formulaire d'abandon de recours **EN ORIGINAL SIGNE** pour chaque pilote (à télécharger sur le site), le pilote devra venir en personne le remettre contre son bracelet de pilote qui sera apposé par l'organisation - CHAQUE PILOTE DEVRA PRESENTER UN TITRE D'IDENTITE contenant au moins sa photo et sa date de naissance. Le bracelet devra être présenté a chaque sortie vers la piste. (Pas de bracelet, pas de roulage.) SI le pilote est mineur d'age, il faudra que le formulaire soit contresigné par le tuteur légal, soit en notre présence, soit une copie de la carte d'identité du tuteur devra être fournie avec les coordonnées téléphoniques. Au besoin, veuillez à penser a donner le nom et le téléphone d'une personne a contacter en priorité en cas d'incident quelconque au minimum à votre team manager ou sur votre abandon de recours.

B°) Het secretariaat

I) Team Managers (& Adjunct)

Dit zal worden geopend op vrijdagmiddag (zie de timing op de site) in de main building. U moet zeker de volgende zaken meebrengen :

1°) origineel van het deelnemersformulier (indien vooraf het originele nog niet werd ingediend). Geen fax of mail !

2°) Het betalingsbewijs van het inschrijvingsgeld van de kart, of de regeling in contanten van het resterende saldo, of de kopie van de e-mail die het bewijs levert dat de betaling van de kart in orde is. We hebben ter plaatse geen Bancontact.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

4°) een identiteitsbewijs dat wij bijhouden als onderpand voor de transponder die u zal worden meegegeven. Uiteraard krijgt u de transponder pas wanneer is gebleken dat de betalingen voor uw kart volledig in orde zijn. U dient deze transponder aan te brengen in de "neus" ("Big Foot Nose") van uw kart, waar de plaatsing kan worden voorzien (Neus leverbaar in het secretariaat). Het team is verantwoordelijk voor de transponder, meer bepaald die persoon die de transponder komt ophalen en die zijn identiteitsbewijs in pand geeft. De transponder heeft een waarde van 345 euro, BTW niet inbegrepen, te vergoeden ingeval van beschadiging of verlies. Dezelfde persoon zal ook de verplichte publiciteit meekrijgen die op de neus van de kart dient te worden aangebracht.

5°) Het bedrag van de garantie die zal worden gevraagd, en waarvoor u een ontvangstbewijs zal krijgen, zal worden teruggegeven AAN DE HOUDER VAN DIT ONTVANGTSBEWIJS EN AAN NIEMAND ANDERS. Dat zal gebeuren op het secretariaat ENKEL EN ALLEEN op de tijd die voorzien is voor de terugbetaling van de garantiebedragen, met dioen verstande dat er geen geldige betwisting is omtrent deze terugbetaling. Er moet eveneens een goedkeuring verkregen worden van het circuit, waarbij men zal vaststellen dat toegewezen plaats van uw team proper is en compleet werd vrijgemaakt

6°) Een formulier dat afstand van verhaal doet MET DE ORIGINELE HANDTEKENING voor elke T/M of Adjunct (het formulier kan gedownload worden van de site). T/M en Adjunct krijgen dan een armband van de organisatie -

-Alle aanvragen tot specifieke facturatie voor de ter plaatse betaalde bedragen dienen SCHRIFTELIJK ingediend en dit VOORDAT er gereden wordt! Nadat er gereden wordt zal GEEN enkele wijziging meer in aanmerking worden genomen.

II°) Rijders : Gelijkvloer

- Een formulier dat afstand van verhaal doet MET DE ORIGINELE HANDTEKENING voor elke rijder (het formulier kan gedownload worden van de site). De rijder moet het formulier persoonlijk komen indienen en zal daarna zijn rijders-armband ontvangen van de organisatie - IEDERE RIJDER MOET EEN IDENTITEITSBEWIJS KUNNEN VOORLEGGEN dat op zijn minst een foto en de geboortedatum toont. De armband moet getoond worden telkens er op het circuit wordt gegaan. Zonder armband wordt er niet gereden ! ALS de rijder minderjarig is dan moet het formulier afstand van verhaal ondertekend worden door zijn wettelijke voogd, ofwel ter plaatse, ofwel door toevoegen van een kopie van het identiteitsbewijs van de voogd en een telefoonnummer waarop hij te bereiken is. Indien u het wenst, denk er dan ook aan de naam en telefoonnummer van de persoon die dient te worden gecontacteerd in geval van gebeurlijke ongevallen, door te geven aan uw teamchef of in te vullen op het formulier « verhaal van afstand ».

C°) « Contrôle Pilotes et entourage des teams»

Il est évident que chaque membre de l'organisation sera habilité à rapporter à la Direction de course les faits susceptibles de compromettre la sécurité du Meeting. (Etat d'ébriété, incapacité de conduire, équipement inapproprié, attitude de l'entourage du team, etc)

D°) T shirt et Chasubles

Les teams qui ont donné les informations quant aux tailles de leurs pilotes (en heure et en temps - 30/6/21) recevront le T shirt en question. Il restera un petit nombre de T Shirt en surplus qui seront vendus au prix de 15 eur / pc TVAC

E°) Catering

Un service servira dans la cafétéria principale suivant son tarif propre un menu durant ce meeting

La vente des tickets et/ou bracelet concernant ce catering n'est pas de la responsabilité de l'organisation. Veuillez vous adresser directement au traiteur pour les arrangements relatifs à ce catering.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

Le traiteur est exclusif , aucune structure ne peut vendre aucun aliment sur le site de l'organisation. Les boissons fraîches sont exclusivement vendues par le circuit.

Tout manquement à ce point entrainera la facturation par le lésé d'un droit de 1000 eur TVAC.

C°) Controle van de rijders en het entourage van het team

Het spreekt vanzelf dat ieder lid van de organisatie bij machte is om aan de wedstrijdleiding feiten te rapporteren die de veiligheid op de meeting in het gedrang kunnen brengen (staat van dronkenschap, onmogelijkheid tot rijden, onaangepast materiaal, houding van de entourage van het team, enz...)

D°) T shirt en vesten/hesjes

De teams die (op tijd en stond - 30/06/2021 -) info hebben doorgegeven over de kledingmaat van de rijders zullen hun T-shirt ontvangen. Er is een kleine reststock aan T-Shirts en die zullen worden verkocht aan 15 euro/stuk, btw inbegrepen.

E°) Catering

Er zal bediening zijn in het hoofdcafetaria met een menu volgens een tarief dat aangepast is aan deze meeting

De verkoop van tickets/armbanden met betrekking tot deze catering ligt niet binnen de verantwoordelijkheden van de organisatie. Richt u rechtstreeks aan de traiteur indien u opmerkingen heeft of regelingen wil treffen aangaande deze catering.

De traiteur heeft een exclusief recht. Geen enkele andere structuur mag op de site van de organisatie enige voeding verkopen. De dranken worden exclusief verkocht door het circuit.

Iedere inbreuk hierop zal de facturatie teweeg brengen van een recht van 1000 euro (btw in)

F °) Généralités sportives :

Dérogations

Les pilotes ayant obtenu une dérogation devront se présenter a la direction de course ou à une personne désignée par elle pour recevoir les informations utiles AVANT de prendre la piste.

Rappel : Les demandes de dérogations doivent être présentées A l'AVANCE pour que la direction de course puisse mesurer parfaitement tout risque découlant de son octroi éventuel.

Ces demandes sont ECRITES et SIGNEES - la Date et l'heure de remise y sera indiquée.

Généralement, Les demandes de dérogations doivent être motivées ou justifiées, le premier point qui sera examiné est l'aspect sécurité du pilote concerné mais aussi des autres pilotes. Le bon sens sera de mise !

F °) algemeenheden sportief :

vrijstellingen

Rijders die een vrijstelling hebben verkregen moeten zich aanmelden bij de wedstrijdleiding of aan een persoon die hiervoor is aangesteld teneinde de nodige inlichtingen te verstrekken VOORDAT ze op de piste gaan.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

De aanvragen voor vrijstellingen moeten OP VOORHAND getoond worden aan de wedstrijdleiding opdat die elk risico zouden kunnen inschatten die de eventuele vrijstelling zou kunnen teweeg brengen.

De aanvragen gebeuren **SCHRIFTELIJK** en **ONDERTEKEND** met de datum en uur van afgifte aangeduid op het document.

Als algemene regel moeten de aanvragen van vrijstelling vergezeld gaan van een motivatie of rechtvaardiging. Het eerste punt zal onderzocht worden met betrekking tot het aspect veiligheid van de betrokken rijder maar ook voor de andere rijders. Het gezond verstand gebruiken is de boodschap!!

Escale Technique

Une escale technique obligatoire est prévue pour tous. En ce qui concerne les twin's cette escale est de 4 1/2 minutes minimum, ca veut dire en clair, que si la mécanique est terminée avant 1 1/2 minutes, vous ne pourrez pas démarrer avant les 4 1/2 minutes effectives (d'arrêt) de la zone de mécanique qui sera clairement délimitée au sol. Ca veut aussi dire que si malheureusement l'intervention perdure, vous devrez attendre. Si la mécanique venait à se prolonger de manière anormale, le staff technique du loueur décidera (ou non) de fournir un kart de remplacement. Votre chef team peut avertir nos « relation concurrent » en fonction à ce moment de la survenance d'un souci, mais nulle personne de votre team ne peut interférer avec le travail du team du loueur, au risque de se voir infliger une pénalité immédiate. Il y aura un système d'indicateur lumineux temporisé dans la zone mécanique qui sera réglé sur le temps minimum d'arrêt. Quand la mécanique sera terminée et que l'indicateur s'éteindra, le pilote pourra reprendre le volant et quitter la zone de mécanique. **On ne pourra PAS prendre d'essence juste après la mécanique.** Le changement de pilote ne PEUT pas se faire à ce moment là, le pilote qui est entré en mécanique doit reprendre la piste.

Technische stop

Een verplichte technische stop is voor iedereen voorzien. Voor de Twins duurt deze stop minimum 4 1/2 minuten. Dat wil concreet zeggen dat, indien de technische interventie eerder is afgelopen dan 4 1/2 minuten, men niet uit de technische zone mag vertrekken voordat de 4 1/2 minuten limiet daadwerkelijk is afgelopen. De technische zone zal zeer duidelijk afgebakend staan op de grond. Dat wil helaas ook zeggen dat als de interventie aanhoudt, u dient te wachten. Ingeval een abnormaal lange interventietijd kan het technische personeel van de huurkarts beslissen wel dan niet een vervangingskart ter beschikking te stellen. Uw teamchef kan dan onze "relatie deelnemers" verwittigen op het moment dat het probleem zich voordoet, maar niemand van uw team mag tussenkomen bij het werk dat de technische mensen van de huurkarts uitvoeren, op risico een onmiddellijk bestraffing op te lopen. Er staan lichten in de technische zone die zijn afgesteld op de minimale technische interventietijd. Als de werkzaamheden zijn afgelopen en het licht geeft het aan, dan mag de rijder weer in de kart stappen en de technische zone verlaten. **Men mag NIET bijtanken onmiddellijk nadat de technische stop werd afgewerkt.** Ook de rijderswissel mag niet op dat moment worden uitgevoerd, de rijder die met d kart de technische assistentiezone binnen rijdt, moet die zone ook verlaten nadien en weer de piste kiezen.

Inscription d'un pilote sur plusieurs Karts

Aucun pilote ne peut rouler sur plusieurs karts.

Il reste interdit d'aider un kart a améliorer son temps à la poussette, c'est anti sportif pour le restant du plateau. Le directeur de course appliquera une sanction à sa discrétion.

Il sera porté une attention toute particulière aux « faits de course » , poussettes et autre touchettes inutiles qui nous ont été rapportés dans le passé.

Le pilote qui est au volant et qui ramène un kart endommagé suite a un accident ou une forte sortie est **ENTIEREMENT** responsable financièrement des dégâts occasionnés.

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

Les frais seront portés en compte du team du pilote et un complément de caution pourrait être réclamé avant que ce Numéro de course ne reprenne la piste.

Inschrijving van een rijder op meerdere karts

Geen enkele rijder mag aantreden op meerdere karts.

Het blijft verboden om een kart helpen sneller te gaan door "te duwen". Het is een anti-sportief gebaar voor de andere deelnemers. De wedstrijdleader kan beslissen een niet nader genoemde sanctie uit te vaardigen.

De wedstrijdleader zal ook op de hoogte worden gebracht van alle koersfeiten, duwtjes en andere onnodige contacten die vorig jaar werden opgetekend.

Een rijders die een kart binnenbrengt met schade door een ongeval of door van de baan te gaan is financieel GEHEEL verantwoordelijk voor de gemaakte schade.

De kosten zullen worden overgemaakt op het team van de rijder en een borgstelling kan worden gevraagd voordat zijn wedstrijdnummer opnieuw op het circuit mag.

Accès paddock intérieur

On remettra au secrétariat les 2 chasubles par team. Ces chasubles permettent l'accès des majeurs avec bracelets à l'enceinte intérieure. Outre les porteurs de ces chasubles, les pilotes qui doivent prendre la piste en tenue et casqués, gantés, harnachés, munis de leur bracelet pilotes sont autorisés. Aucune autre personne du team ne sera admise dans l'enceinte du paddock intérieur qui sera délimité par des nadar et un accès règlementé par notre service d'ordre.

Pour les raisons impérieuses et imprévues, il faut venir se procurer une chasuble adéquate au secrétariat durant les heures ou auprès du staff (Relations concurrents)

Toegang tot de paddock binnenterrein

OP het secretariaat zullen er zich twee vestjes bevinden per team. Deze vestjes geven de mogelijkheid om aan de binnenste omheining te komen. Buiten de dragers van deze gele vestjes worden enkel rijders die klaarstaan om op de piste te gaan, gekleed en gehelmd, handschoenen aan en rijders-armband om, er toegelaten. Geen enkel ander lid van het team wordt toegelaten aan de binnenste omheining van de paddock, een gebied dat wordt aangeduid door een nadarhekken en waarvan de toegang zal worden geregeld door onze veiligheidsdienst.

Voor alle dwingende en onvoorziene omstandigheden moet men een vestje komen halen op het secretariaat tijdens de openingsuren, of dit vragen aan mensen van de organisatie (relatie deelnemers)

Verplaatsingen in de Paddock, uitrijden van de pitlaan, toegang tot de piste

De snelheid in de paddock is beperkt. Ingeval een persoonlijke transponder werd aangebracht met nummer op uw armband, zal u gevraagd worden om uw linkerarm uit te steken zodat de armband kan worden gescand door de antenne die zich bevindt aan het begin van de piste. Als u de opgelegde snelheid overschrijdt dan riskeert u dat de armband niet wordt gescand door het systeem en dan zal u worden bestraft met een drive-through teneinde deze scan te kunnen uitvoeren.

G°) Live Streaming

<http://www.onedaykarting.be/fr/streaming.html>

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

Ce live sera connecté dès 10H00 du matin samedi, distribuez l'info, c'est pas courant d'avoir 30 H de live en HD sur un événement de kart, et il y aura une petite cerise sur le gâteau .

Live timing via Apex Timing

Live timing Wifi :

Nom du point d'accès : "LiveTimingX" pas de mot de passe , Tapez : www.onedaykarting.be dans votre navigateur ...

G°) Live Streaming

<http://www.onedaykarting.be/fr/streaming.html>

De Live uitzending zal online gaan om 10u op zaterdagmorgen. Men zegge het voort. Het is niet alle dagen dat men 30u aan live uitzending in HD meemaakt voor een karting evenenement. En er zal nog een kers op de taart komen... ☺

Live timing via Apex Timing

Live timing Wifi :

Access point naam : "LiveTimingX" geen pass , www.onedaykarting.be in uw browser intijpen...

H°) Divers

-Panneau d'affichage des communications « papier » aux teams : Il sera situé dans le secrétariat

-Accréditations de Presse

Il y a lieu d'envoyer par mail le formulaire téléchargeable à 24H2019@ISA-BE.NET, nous soumettrons la demande d'accréditation au staff organisateur et à notre service presse, notre attaché de presse pour ces 24H. En cas d'acceptation, les photographes devront signer les abandons de recours d'usage et revêtir une chasuble qui sera remise le samedi pendant les contrôles administratifs au secrétariat contre une caution de 20,00 €

-Accès au paddock intérieur, il sera règlementé - Pour mémoire aucun enfant ne sera toléré dans l'enceinte du circuit au rez de chaussée, niveau paddock intérieur dans l'enceinte sauf pendant le grid walk.

-Essais Libres Facultatifs du vendredi soir & essais libres optionnels payants

Ils sont programmés à 18H00 et vers 20H50. Ces plage horaires de +- 55 Minutes sont exclusives pour les karts des 24H. Tous les twin's de la course seront disponibles. Pendant cette plage horaire ne pourront prendre la piste que les équipages totalement en ordre de paiement et UNIQUEMENT les pilotes désignés sur l'entry list et ayant rempli les formalités administratives complètes. Le chronométrage n'est en principe pas assuré le vendredi soir. Il n'y a donc pas de temps pivot non plus aux libres de ce vendredi.

-Pendant ces essais libres du vendredi, on utilisera le panneau de communication digital placé dans la ligne droite à gauche après le virage des stands. Il faudra absolument se conformer aux indications de ce panneau car le dispositif de sécurité sera de type « incentive », allégé. Le drapeau rouge sera utilisé dès le

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

moindre incident, ceci impliquerait le retour au stand immédiat SANS DEPASSEMENTS et à allure réduite, le panneau « Full yellow course » inidiqué par ce panneau (Jaune clignotant) impliquera l'interdiction ABSOLUE DE DEPASSER PENDANT LE TOUR COMPLET JUSQU'À AFFICHAGE D'UN DRAPEAU VERT CLIGNOTANT AU MEME ENDROIT.

Les essais libres payants sont réservés aux pilotes en ordre administrativement et dont les formalités du karts sont également effectuées. Le prix de cette séance optionnelle payante est fixé à 100 eur. La réservation se fait par e-mail à 24H2021@isa-be.net Un kart est alloué par team - Il devra être équipé du N° de course du Team.

De betalende vrije sessies zijn voorbehouden aan de rijders die administratief in orde zijn en waarvan alle formaliteiten voor de kart ook zijn uitgevoerd. De prijs voor deze optionele sessie is vastgesteld op 100 euro. De reservaties dienen per e-mail worden gedaan via het adres 24H2022@isa-be.net Er wordt één kart voorzien per team. Die moet worden uitgerust met het wedstrijdnummer van het team.

H°) Varia

- Een mededelingenbord "met papier" voor de teams staat in het secretariaat
- Persaccreditatie

Men haalt best het formulier af dat men kan vinden op de site en stuurt dit dan per e-mail naar 24H2018@ISA-BE.NET We zullen de aanvragen tot persaccreditatie bekijken binnen de organisatie. Bij goedkeuring dienen fotografen een afstand van verhaal te tekenen en dienen ze een vestje te dragen dat bij de administratieve keuring op de zaterdag zal worden uitgedeeld op het secretariaat. (Waarborg = 20,00 €)

- De toegang tot het binnenterrein zal worden gecontroleerd. We wijzen er nogmaals op dat er geen kinderen worden toegelaten rondom de afsluiting op het gelijkvloers, of op het binnenterrein tenzij tijdens de grid walk.
- Vrijblijvende vrije training op vrijdagavond

Ze staan geprogrammeerd voor **20u50**. Een eerste tijdsinterval van ongeveer 50 minuten is exclusief weggelegd voor de karts van de 24u. Alle Twin karts zullen ter beschikking staan. Gedurende dit eerste interval van 50 minuten mogen enkel de rijders en teams dop de piste van wie de inschrijving en betaling volledig in orde zijn, en ook ENKEL voor de rijders wiens naam voorkomt op de inschrijvingslijst en waarvan alle administratieve documenten in orde zijn. Het is niet zeker dat er op vrijdagavond tijd zal worden opgenomen.

Tijdens de vrije trainingen op vrijdag wordt er gebruik gemaakt van een digitaal mededelingenbord op de rechte lijn, links geplaatst na de bocht bij de pits. Men moet ten allen tijde rekening houden met de mededelingen op dit bord want de geldende veiligheidsvoorzieningen zullen van het type "incentive" zijn en dus gematigder. De rode vlag zal uitgehaald worden bij het minste incident en dat betekent dat er onmiddellijk moet worden teruggekeerd naar de pits ZONDER INHALEN en aan lage snelheid. De mededeling "Full yellow course", die op het bord zal worden weergegeven houdt in dat er een ABSOLUUT VERBOD IS OM IN TE HALEN GEDURENDEN EEN VOLLEDIGE RONDE TOT HET AANGEVEN VAN EEN KNIPPERENDE GROEN VLAG OP DEZELFDE PLAATS.

- Comportement sur la piste et alentours, des pilotes et/ou de son entourage.

On rappelle un point des règlements. La direction de course pourra à tout moment vérifier par tout moyen (y compris éthylotest du commerce) que les pilotes sont en état de conduire. Il ne sera toléré AUCUN ACCES EN PISTE en cas d'ébriété ou d'influence de quelque substance. Si l'entourage du team adoptait une conduite inappropriée et menaçait ainsi la bonne humeur qui doit régner sur le site pendant cet événement ludique, il serait pris des mesures partant du drapeau noir pour une période à l'appréciation de la direction de course,

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET

www.onedaykarting.be

☎0032 475 82 30 20

Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

allant jusqu'à l'exclusion immédiate du team complet de la course sans remboursement ni indemnités.

- Gedrag op en naast de piste van rijder en/of zijn entourage.

We herhalen dit punt van het reglement. De wedstrijdleiding kan op elk moment en met eender welk middel (inbegrepen ethyltest) controleren of een rijder in staat is om te rijden. GEEN ENKELE TOEGANG tot de piste zal worden getolereerd indien een rijder dronken is of onder invloed van een andere substantie. Als de entourage van een team onaangepast gedrag vertoont of een verstoring vormt van de heersende goede sfeer op dit (ludieke) evenement, zullen er maatregelen getroffen worden, gaande van het tonen van de zwarte vlag voor de duur van een periode die zal bepaald worden door de wedstrijdleiding, tot de onmiddellijk uitsluiting van een volledig team uit de koers, zonder dat er sprake kan zijn van schadeloosstelling of teruggave.

- Mise en grille en vue du tour de formation pour le départ des 24H.

Nous aurons des Grid Girls, les karts seront donc mûs à la poussette uniquement vers la position sur la grille de départ. On ne pourra pas zigzaguer avant le premier droit pour chauffer ses pneus lors du début de tour de formation.

- Plaatsing op de grid en formatieronde

Er zullen Grid Girls zijn, de karts zullen dus enkel geduwd mogen worden tot op hun positie op de startgrid. Karren zijn toegelaten. Men mag niet zigzaggen voor de eerste rechterbocht om zijn banden op te warmen bij het begin van de formatieronde.

- Beschouwingen omtrent de slick banden.

- Information sur les Karts Twin's

Ces karts ont une autonomie de 1H25 a 1H50...

Info omtrent de Twin Karts

Deze karts hebben een autonomie van 1u25 tot 1u50 ...

Merci de votre compréhension et BONNE COURSE !!

Met dank voor uw begrip. We wensen u een GOEDE RACE toe!!



OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB

OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles

Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2021@ISA-BE.NET www.onedaykarting.be ☎0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB