



18/06/2018 12:51:15

## Notes de Briefing #1.00 24H2018

AUX CHEFS TEAMS ET PILOTES

### Principe de ces notes

Ceci sont les lignes directrices du prochain briefing des 24H de Karting 2018. Ces notes prévalent et peuvent être amendées durant le briefing qui est l'ultime mise au point avant la course. Tout briefing ultérieur prévaut également ce qui a été dit ou écrit avant sa tenue.

### "Nul n'est censé ignorer le règlement"

Pour mémoire

Toute communication vers la direction de course est faite par le chef team ou la personne en chasuble faisant fonction et doit passer par un relation concurrent que nous vous présentons ici. A défaut d'accessibilité de ceux ci, vous pouvez exceptionnellement vous adresser aux directeurs de course adjoints, à défaut au directeur de course. Toute réclamation pour être prise en compte doit se faire par écrit, mentionner l'heure, le nom du pilote qui veut réclamer, le N° du kart et être signée par la personne du team qui vient la communiquer.

Toutes les personnes en Jaune et les deux en Rouge ont autorité sur toute personne dans ce meeting. Vous devrez accepter leurs injonctions, pour les réclamations, voir supra.

La sécurité est assurée par notre direction de Sécurité qui peut très bien se substituer à la direction de course si elle juge nécessaire de prendre n'importe quelle mesure tendant à garantir la sécurité - en ce compris la présentation du Rouge, du Noir, sans que cette liste ne soit limitative.

Le poste soin est accessible à l'entrée du paddock intérieur. L'ambulance ne peut être requise que par le médecin la direction de course, ou la direction de sécurité.

Un ensemble de personnes est en charge de vérifier le respect des drapeaux jaunes et des comportements en course. Ils seront également juges de fait.

Les commissaires de piste pourront également rapporter les comportements en piste.

### Déroulé de l'épreuve

Cette course comprend différentes catégories et différents niveaux de pilotage.

**OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles**

**Adresse de correspondance / postadres :** ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2018@ISA-BE.NET      [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)      0032 475 82 30 20      Fax : 0032 2 331 02 74

**BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB**

Nous ne tolèrerons aucun comportement agressif en piste (par exemple: Touchettes inutiles, poussettes volontaires, obstructions manifestes, changements de lignes intempestifs.) Une grande partie de l'encadrement connaît parfaitement le karting pour l'avoir pratiqué ou le pratiquant encore et peut parfaitement juger les faits.

#### DRAPEAUX - PANNEAU - ECRAN CHRONOS

La direction de course communiquera par toutes voies.

Il s'agit du (ou des) panneaux lumineux, du micro ( public adress) de l'écran chrono et du poste de drapeutage en fin de pit lane.

#### Rappel de certains DRAPEAUX

La nuit, le panneau lumineux vaut également drapeau et dans le cas de panneau jaune clignotant , vaut pour le tracé complet. ( FCY )

Les messages d'avertissement (et pénalité) seront annoncés la nuit au panneau(x) lumineux.

#### NOIR ET BLANC

Pour rappel le drapeau NOIR ET BLANC est un avertissement, préalable à une sanction. Le pilote en piste est simplement AVERTI. Il ne doit pas quitter la piste.

#### NOIR ET ROND ORANGE

Probleme technique NECESSITANT DE QUITTER LA PISTE DANS LE TOUR.

#### NOIR

SANCTION, LE PILOTE ENTRE EN PIT LANE IMMEDIATEMENT ET SE RENDRA AU LIEU PREVU DES SANCTIONS après passage à la balance. On ne peut faire aucune opération lors d'une rentrée en pit lane pour drapeau noir.( Pas de changement de pilote, pas de mécanique, pas de passage à la pompe )

#### LIMITES DE LA PISTE

**Une épreuve sur piste se pilote ENTRE LES DEUX LIGNES BLANCHES.**

Des cônes sont placés à certains endroits et ce ne sont pas des quilles. On pénalisera les pilotes qui en "modifieront" l'emplacement

Le droit avant la ligne droite sera particulièrement contrôlé. Il n'est d'ailleurs pas très efficace en terme de chrono d'allonger le tracé ...

#### ACCIDENTS - INCIDENTS

Les sorties de piste, même "tout seul", seront analysées avec attention, car elles représentent un danger potentiel et seront donc possiblement pénalisées.

Un incident impliquant une sortie de piste avec immobilisation même courte d'un ou plusieurs karts implique automatiquement que le chef team de tous les karts concernés par l'incident se présentent volontairement à la direction de course immédiatement pour s'expliquer.

#### ESSAIS

Voir règlement - Notre attention sera décuplée, vous êtes avertis.

**OneDayKarting - Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles**

**Adresse de correspondance / postadres :** ISA Sprl 381 Av P Gilson B -1620 Drogenbos

Email : 24H2018@ISA-BE.NET [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be) 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

**BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB**

## COURSE

### PROCEDURE DE DEPART

Le départ du tour de formation se fait AU PAS et SANS zigzaguer avant le premier droit. La fin du tour de formation se fait au PAS ( des la sortie de la chicane )Pensez aux personnes en piste sur la grille de départ.

Vous serez en formation de 2 karts en lignes obliques, pôle position à droite.

Le départ sera donné au drapeau Belge.

### PROCEDURE SAFETY KART

SI le safety kart ( ou Car ) est utilisé, il dictera l'allure, les dépassements sont interdits. Il se peut que le safety car vous invite a le dépasser. Ne suivez pas le safety Kart ( Car ) a moins de 10M.

En fin de procedure, le safety prendra sa place et le leader du Petit train dictera l'allure. Le re départ se fera aux ordres du leader du Petit Train après le droit qui suit la chicane.

### PROCEDURE de roulage en Pit Lane ( Procédure identique à celle de 2017 )

Lorsque le Kart doit circuler depuis après la balance ou le stand et jusqu'au pit exit ( ou pompe à essence , il devra être précédé par un membre du team revêtu de la chasuble qui marchera devant le Kart pour en régler l'allure.

### Règles de conduite

Le pilote rapide doit trouver son chemin pour dépasser le pilote moins rapide. Le pilote moins rapide GARDE sa ligne, il ne tente pas d'obstruer non plus, ne freine pas inutilement et, s'il défend sa position, ne change pas plus d'une fois de ligne.

### Refueling

SI vous arrivez a la station et que vous considérez qu'il y a trop de temps d'attente vous pouvez décider de continuer et reprendre la piste.

VOUS DEVEZ SORTIR du baquet avant que le refueling ne commence. Il ne faut pas couper le contact. Vous devez vous assurer que le bouchon est correctement revissé et serré avant de reprendre la piste. Il est strictement interdit de changer de pilote à la station d'essence.

Pendant la nuit, la pompe a essence sera réapprovisionnée. Pendant ce laps de temps, il ne sera pas possible de passer a la pompe normale du circuit, une pompe auxiliaire manuelle avec compteur sera accessible au même emplacement.

### Divers

#### Entrée en piste

Le kart entrant en piste N'A PAS LA PRIORITE.

#### Sortie de piste

Le pilote du kart qui va sortir de la piste lève le bras au dernier droit avant le pit entry pour annoncer son intention.

#### Rapatriement

**OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles**

**Adresse de correspondance / postadres : ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos**

Email : 24H2018@ISA-BE.NET [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be) 0032 475 82 30 20 Fax : 0032 2 331 02 74

**BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB**

Il est de la responsabilité du TEAM de signaler l'immobilisation requérant une intervention de l'organisation. Le Quad sera alors envoyé en piste après avoir pris les éventuelles mesures de protection ( FCY, Safety Kart, etc ). Le chef team en chasuble vient alerter le RC ou toute personne faisant fonction à ce moment.

#### Usage alternatif de drapeaux

Le drapeau noir peut être présenté pour des raisons diverses : Exemple véhicule encombrant appartenant au team du pilote, non déplacé, comportement de l'entourage du team du pilote non approprié, etc

Le drapeau rouge peut être aussi présenté si on constate trop de nervosité généralisée, un nouveau briefing sera alors organisé sur le ligne de départ.

La présence au podium est obligatoire, les 3 premiers karts du scratch seront appelés lorsque le classement aura été validé.

Une publicité obligatoire est apposée sur les karts elle ne peut en aucun cas être retirée.

Une séance question réponse sera organisée en fin de briefing

Les questions seront posées par les chefs team SVP.

Bonne course !

**OneDayKarting – Isa Sprl TVA BE 0418 304 778 Rpm Bruxelles**

**Adresse de correspondance / postadres :** ISA Sprl 381 Av P Gilson B –1620 Drogenbos

Email : 24H2018@ISA-BE.NET      [www.onedaykarting.be](http://www.onedaykarting.be)      0032 475 82 30 20      Fax : 0032 2 331 02 74

**BNP Baribas Fortis : IBAN : BE 57 2100 6545 3935 - BIC : GEBABEBB**